

Skatta- og avgjaldsmál avgerðir

Mál nr.: 10-03-31-77	Lóg: Meirvirðisgjaldslógin § 15, § 16	Avgerð tikin: 16.06.2011
-------------------------	--	-----------------------------

Endurrindan av íløgu-mvg viðvíkjandi bili

Samandráttur:

Kært er um avgerð hjá TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg fyri 4. ársfjórðing 2007 á kr. 25.648 viðvíkjandi keypi af einum bili. Bilurin er skrásettur sum persónbilur og er eignaður til privatbrúk. Hann hevur staðið uttan fyri bústað kærarans, og kærarin hevur havt fullan ræðisrætt á bilinum. Grunsul er tá um, at bilurin eisini hevur verið brúktur privat. Í slíkum førum verður tað upp til kæraran at lyfta próvbyrðuna fyri, at bilurin burturav hevur verið brúktur vinnuliga.

Víst er annars ikki á umstøður, sum kunnu føra til, at próvbyrðan fyri, at bilurin burturav hevur verið brúktur vinnuliga, kann metast at vera lyft. Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur tí avgjørt at staðfesta avgerðina hjá TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg'íð viðvíkjandi omanfyri umrødda bili.

Avgerð

Kært er um avgerð hjá TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg fyri 4. ársfjórðing 2007 á kr. 25.648 viðvíkjandi keypi af einum bili.

Avgerðin hjá TAKS, dagfest 7. januar 2010

TAKS hevur tann 5. november 2009 sent skriv um, at ætlanin var at kanna mvg'íð fyri 2007, 2008 og 2009. TAKS hevur í viku 50 móttikið roknskapartilfarið. Kanningin hevur umfatað íløguna fyri 2007 og raksturin fyri 2008 og 2009.

Orsøkin til kanningina er, at mvg'íð hjá virkinum ikki samsvaraði við rokningarnar, ið eru sendar til Sp/f C fyri 2008 og 2009.

Íløgu-mvg'íð fyri 4. ársfjórðing 2007 á kr. 25.647 er vegna ein Citroen Berlingo, sum er keyptur í oktober 2007.

Sambært kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000 um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgugøgnum kann avgjald, ið viðvíkir keypi av persón-, vøru- og lastvognum, tá veruliga totalvektin fer ikki upp um 3500 kg, ikki roknast við í inngangandi avgjald, uttan so at akførini burturav verða nýtt í sambandi við sølu av vørum og avgjaldsskyldugum tænastrum hjá virkinum.

TAKS hevur ta áskoðan, at bilurin hevur ikki einans verið nýttur til vinnuliga koyring, men eisini hevur verið brúktur privat. Frádráttur verður tí noktaður fyri íløgu-mvg'íð á kr. 25.647.

Sambært innsendum mvg-uppperðum fyri 2008 er mvg-skylduga sølan kr. 148.000, meðan hon sambært skjølum nr. 155, 156, 157 og 178 er kr. 154.000. TAKS ætlar sostatt at hækka sølu-mvg'íð fyri 2008 við 25% av kr. 6.000 = kr. 1.500.

Avgjaldstilsvarið fyri 3. og 4. ársfjórðing 2008 varð fyríbilsásett til kr. 0. Tann 10. september 2009 eru uppgerðirnar móttiknar, har avgjaldstilsvarið er ávikavist kr. 8.807 og kr. 15.149.

Avgjaldstilsvarið fyri 1. ársfjórðing 2009 varð fyrst fyríbilsásett til kr. 30.000 og fyri 2. ársfjórðing 2009 til kr. 0.

Tann 13. oktober 2009 hevur TAKS móttikið rætting til uppgerðirnar, soleiðis at avgjaldstilsvarið nú er kr. 0 fyri 1. og 2. ársfjórðing 2009.

Eftir at TAKS hevur biðið um roknskapartilfarið til kanningar, eru rættingar til mvg-uppgerðirnar fyri 1. og 2. ársfjórðing 2009 móttiknar tann 14. desember 2009, har avgjaldstilsvarið nú er ávikavist kr. 33.589 og kr. 23.800. Saman við hesum er mvg-uppgerðin fyri 3. ársfjórðing 2009 eisini latin inn, og vísir hon eitt avgjaldstilsvar á kr. 14.537.

Vísandi til, at kærarin, eftir at mvg-skyldan hjá felagnum er strikað, hevur latið inn mvg-uppgerðir fyri 1. og 2. ársfjórðing 2009 við kr. 0 fyri síðani at lata rættingar inn aftureftir, at hann hevur fingið fráboðan um, at roknskapartilfarið skal kannast, ætlar TAKS at leggja spurningin um sektarábyrgd sambært § 33, litra b í mvg-lógini fyri Toll- og skattaráðið til støðutakan.

Upplýst verður eisini, at TAKS aftur hevur roknað rentuna, og er kærarin skuldskrivaður fyri kr. 2.858 í rentu grundað á innsendu rættingarnar í mvg'num.

Kærarin hevur ikki havt viðmerkingar til ætlanarskrivið hjá TAKS.

Mvg-uppgerðirnar fyri 4. ársfjórðing 2007 og 4. ársfjórðing 2008 eru broyttar soleiðis:

4. ársfjórðingur 2007:

Avgjaldstilsvar	kr. - 34.592
+ noktaður frádráttur fyri keyps-mvg íløgur	<u>kr. 25.648</u>
Broytt avgjaldstilsvar	<u>kr. - 8.945</u>

4. ársfjórðingur 2008:

Avgjaldstilsvar	kr. 15.149
+ ov lítið avroknað í sølu-mvg	<u>kr. 1.500</u>
Broytt avgjaldstilsvar	<u>kr. 16.649</u>

Upplýst verður eisini, at roknaða rentan á kr. 2.858 er skuldskrivað á mvg-kontu kærarans.

Spurningurin um sektarábyrgd verður lagdur fyri Toll- og skattaráðið til støðutakan.

Kæran

Kæruumboðið ger vart við, at kærarin sigur seg ikki hava móttikið hoyringsskrivið, dagfest 18. desember 2009, og hevur tískil av góðum grundum ikki havt møguleika at gera viðmerkingar til innihaldið í nevnda skrivi, áðrenn avgerð varð tikin í málinum.

Tá talan er um eina so álvarsama avgerð sum at áleggja viðskiftafólki sektarábyrgd, metir kæruumboðið tað vera skylda hjá TAKS sum fyrisitingarmyndugleiki at tryggja sær, at hoyringsskrivið er komið fram, t.d. við innskriðum brævi ella móttøkuváttan, soleiðis at verulig hoyring kann fara fram, áðrenn avgerð verður tikin.

Heitt verður á nevndina um at heimvísa málið grundað á viðmerkingarnar í hesum kæruskrivi, sum um tær høvdu verið settar fram í einum hoyringsskrivi.

Til innihaldið í avgerðini er viðmerkt, at viðvíkjandi bilinum, nr. xx, so verður avgerðin grundgivin við, at ”Taks er av teirri áskoðan, at nr. xx ikki einans hevur verið nýttur til vinnuliga koyring, men eisini hevur verið brúktur til privata nýtslu. Frádráttur verður tí noktaður fyri íløgumvg’ið á kr. 25.647.”

Kærarin hevur annan privatbil og hevur tí ikki nýtt og hevur heldur ikki fyri neyðini at nýta firmabilin privat. Vegna klient mín fari eg at biðja um at fáa upplýst og skjalprógvað, hvørjar faktuellar upplýsingar, ið TAKS byggir sína áskoðan á, vísandi til at TAKS sum fyrisitingarmyndugleiki hevur skyldu til at lýsa málið á fullgóðan hátt, hoyra um faktuellar upplýsingar, ið verða lagdar til grund, og annars at vera sakligt í grundgevingini fyri eini avgerð.

Viðvíkjandi spurninginum um at broyta sølu-mvg fyri 2008 við kr. 1.500,00 er viðmerkt, at TAKS hevur rætt í síni niðurstøðu av hesum spurningi.

Ummæli frá TAKS

Viðvíkjandi bilinum førir TAKS fram, at hesin er skrásettur 17. oktober 2007 sum persónbilur.

Um farið verður aftur í gomul vegleiðingarskriv, t.d. frá 1996, so sæst viðv. bilum, at Toll- og skattaráðið hevur ásett nøkur minstamørk fyri eginnytslu av bilum.

Nevnast kann t.d., at fyri persónbilar er minstamark fyri eginnytslu hjá keypmonnum 75%, hjá handverksmeistarum 75%, hjá sakførarum 75%, hjá kommunulæknum 33%.

Vísir tað seg, at privata koyringin er meiri ella minni enn omanfyri nevnt ella ásett, so skal tað prógvast, t.d. við koyribók, hvat tann privata koyringin veruliga er ella hevur verið.

Í kæruni verður grundgivið fyri, at bilurin ikki verður nýttur privat, at kærarin hevur annan bil. Hetta er eingin trygd ella einki prógv fyri, at firmabilurin ikki hevur verið nýttur privat. Upplýsast kann, at kærarin er giftur, og stendur konan ikki til at eiga bil sjálv.

Kærarin hevur ikki prógvað, t.d. við koyribók, at bilurin bert hevur verið brúktur til vinnuliga koyring, hetta er eisini lítið sannlíkt. Tað, at kærarin eigur annan bil, er einki prógv fyri hesum. Hildið verður tí fast við avgerðina um, at kærarin hevur ikki rætt til endurrindan av íløgumvg’num.

Kemur Kærunevndin til ta niðurstøðu, at kærarin hevur rætt til frádrátt fyri íløgumvg’ið í 2007, so skal upphæddin kr. 25.647 javnast í 2009 sambært kunngerð um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgugøgnum, tí bilurin er farin yvir til privata nýtslu, áðrenn hann er seldur víðari til Sp/f C tann 1. oktober 2009.

Ein møgulig upphædd at javna verður: $25.647 \times 3/5 = \text{kr. } 15.388$.

Viðvíkjandi hoyringsskrivinum ella ætlanarskrivinum er at siga, at tað er sent til kæraran tann 18. desember 2009.

TAKS sendir nógv skriv, bæði ætlanarskriv og broytingarskriv og annað mangt, millum ár og dag. TAKS hevur vanliga ikki trupulleikar við, at tey koma fram, og hevur mannagongdin ikki verið at senda tey við innskrivaðum brævi.

Um hugsað verður um alla mongdina av brøvum, ið TAKS sendur út, og teir fáu trupulleikarnar, ið hava verið við at fingið tey fram til móttakararnar, so hevur TAKS ta áskoðan, at tað er ikki neyðugt við innskrivaðum brævi í sambandi við eitt ætlanarskriv.

Fundur í nevdini tann 16. juni 2011

Kæruumboðið og kærarin møttu á fundinum tann 16. juni 2011. Umboð fyri TAKS møtti eisini.

Kæruumboðið upplýsti, at kærán viðvíkjandi sektarspurninginum skuldi takast aftur, tí eingin avgerð er um sekt í hesum máli enn.

Annars førði kæruumboðið fram, at kærarin hevur keypt og brúkt bilin til vinnuligt virksemi. Grundgevingin hjá TAKS fyri avgerðini er ikki nøktandi sambært fyrisitingarrættinum. Tað framgongur ikki, hvat liggur til grund fyri metingini hjá TAKS. TAKS hevur ikki spurt kæraran um málið í sambandi við avgerðina.

Upplýst er, at virksemið hjá kæraranum var at fáa til vega arbeiðskraft úr útlondum til føroysk virkir, og í hesum sambandi varð bilurin m.a. brúktur til t.d at koyra arbeiðarar til arbeiðsstøð, frá flogvøllinum o.s.fr. Talan er um ein persónbil, sum hevur eitt eykað setur.

Virkið varð rikið heimanífrá, tvs. frá bústaðnum. Umframt kæraran er familja kærarans í húsinum. Tey hava annan privatbil til taks. Kærarin stendur fyri hesum bili. Talan er um ein persónbil.

Bilurin hjá virkinum er nú seldur til Sp/f C og er í trotabúnum hjá hesum felag. Bilurin varð seldur til felagið C, tí virksemið hjá kæraranum helt uppat.

Eingin koyribók er førð.

TAKS upplýsir, at sambært skrásetingini hjá Akstovuni var eingin annar bilur í húsinum hjá kæraranum, og tí avgjórði TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg' ið í hesum máli.

Annars verður ført fram, at C byrjar í juni 2008. Bilurin er keyptur í 2007 og seldur til C í oktober 2009. Tí er bilurin í øllum førum brúktur privat frá, at kærarin helt uppat, og til bilurin varð seldur til C.

Avgerðin hjá Skatta- og avgjaldskærunevdini

Kærán um avgerðina hjá TAKS at broyta sølu-mvg fyri 2008 við kr. 1.500 er fallin burtur, tí semja er um hesa avgerð, og kærán viðvíkjandi spurninginum um sekt er tikin aftur á nevd-arfundinum tann 16. juni 2011.

Nevndin hevur tí einans viðgjørt kærana um avgerðina hjá TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg fyri 4. ársfjórðing 2007 á kr. 25.648 viðvíkjandi keypi av einum bili.

Sambært § 5, stk. 1, 1. pkt. í kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000 kann avgjald, ið viðvíkir keypi av persón-, vøru- og lastvognum, og avgjald av gjøldum sambært leigu- og leasingsáttmálum av somu vognum, tá veruliga totalvektin fer ikki upp um 3500 kg, ikki roknast við í inn-gangandi avgjald, uttan so at akførini burturav verða nýtt í sambandi við sølu av vørum og avgjaldsskyldugum tænastrum hjá virkinum.

Kærarin kann soleiðis ikki rokna avgjaldið viðvíkjandi keypinum av bilinum við í inn-gangandi avgjaldið, uttan so at vøruvognurin burturav verður nýttur í sambandi við sølu av vørum og avgjaldsskyldugum tænastrum hjá virkinum.

Tað framgongur av upplýsingunum í málinum, at talan er um ein Citroen Berlingo, sum er keyptur í oktober 2007.

Bilurin er skrásettur sum persónbilur og er egnaður til privatbrúk. Hann hevur staðið uttan fyri bústað kærarans, og kærarin hevur havt fullan ræðisrætt á bilinum. Grunsul er tá um, at bilurin eisini hevur verið brúktur privat.

Í slíkum førum verður tað upp til kæraran at lyfta próvbyrðuna fyri, at bilurin burturav hevur verið brúktur vinnuliga.

Kærarin hevur víst á, at annar bilur er, sum er ein persónbilur og er tøkur til privata nýtslu.

Viðmerkjast kann tó, at hetta er sum útgangsstøði í sjálvum sær ikki nóg mikið til at mótt-prógva, at bilurin burturav hevur verið brúktur vinnuliga.

Víst er annars ikki á umstøður, sum kunnu føra til, at próvbyrðan fyri, at bilurin burturav hevur verið brúktur vinnuliga, kann metast at vera lyft.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur tí avgjørt at staðfesta avgerðina hjá TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg'ð viðvíkjandi omanfyri umrødda bili.

Viðvíkjandi viðmerkingunum um manglandi hoyring kann viðmerkjast, at kærarin upplýsir, at hann hevur ikki móttikið hoyringsskrivið, og TAKS upplýsir hinvegin, at hoyringsskrivið er sent kæraranum tann 18. desember 2009. Á hesum grundarlagi er ikki møguligt at staðfesta, at brævið ikki er komið fram til kæraran, og at kærarin ikki formliga er hoyrdur.

Kæruumboðið førir fram, at TAKS, í sambandi við so álvarsamar avgerðir sum at áleggja sekt-arábyrgd, hevur skyldu at tryggja sær, at hoyringsskrivið er komið fram, t.d. við innskrivaðum brævi ella móttøkuváttan. Til hetta kann viðmerkjast, at tá einki lógarkrav er um at brúka innskrivað bræv ella móttøkuváttan í sambandi við hoyringina, er vanligt bræv nóg mikið.

Grundað á omanfyri standandi fær tað framførda um manglandi hoyring tí ikki týdning í hesum máli.

Viðvíkjandi grundarlagnum fyri avgerðini hjá TAKS o.s.fr. kann viðmerkjast, at grundarlagið fyri avgerðini ikki er nøktandi upplýst, og at tað ikki er grundgivið nøktandi fyri avgerðini hjá TAKS sambært fyrisingarrættinum. Nevndin metir tó, at málið í sambandi við viðgerðina hjá nevndini er vorðið nøktandi upplýst, og nevndin hevur tí tikið avgerð í málinum heldur enn at heimvísa málið til TAKS til nýggja viðgerð.