

Skatta- og avgjaldsmál avgerðir

Mál nr.: 11/00289	Lóg: Lóg um stuðul til ferðaútreiðslur § 1	Avgerð tikin: 26.01.2012
----------------------	--	-----------------------------

Ferðastuðul – máting av fjarstøðuni

Samandráttur:

Kært er um, at TAKS hevur sýtt at veita kæraranum ferðastuðul, tí fjarstøðan millum bústað og arbeiðsstað er styttri enn 20 km aftur og fram. TAKS hevur uppgjørt ferðaleiðina sambært ásetingunum í Almanakkanum. Kærarin hevur ta áskoðan, at fjarstøðan skal mástast frá hansara bústaði og til hansara arbeiðsstað, og at fjarstøðan tí er meira enn 20 km aftur og fram.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt at broyta avgerðina hjá TAKS soleiðis, at kærarin hevur rætt til ferðastuðul fyri ferðaleiðina frá sínum bústaði og til sítt arbeiðsstað. Heimild er ikki í núverandi lóggávu at gera ferðaleiðina upp sambært ásetingunum í Almanakkanum.

Kærarin hevur mált ferðaleiðina at vera 23,1 km. Sum málið er upplýst, er ikki grundarlag at seta spurnartekin við mátingina hjá kæraranum av ferðaleiðini.

Avgerð

Kært er um, at TAKS hevur sýtt at veita kæraranum ferðastuðul, tí fjarstøðan millum bústað og arbeiðsstað er styttri enn 20 km aftur og fram.

Kærarin hevur ta áskoðan, at fjarstøðan skal mástast frá hansara bústaði og til hansara arbeiðsstað, og at fjarstøðan tí er meira enn 20 km aftur og fram.

Avgerðin hjá TAKS

TAKS hevur sýtt at veita kæraranum ferðastuðul, tí fjarstøðan millum bústað og arbeiðsstað er styttri enn 20 km aftur og fram.

Til viðmerking frá kæraranum um, at fjarstøðan er 23,1 km viðmerkir TAKS, at fjarstøðan er tikin út frá mátingum hjá Landsverk. Í hesum føri verður fjarstøðan sostatt mett at vera 20 km. aftur og fram, frá bústaði og til arbeiðsplássíð.

Kærarin

Kærarin hevur mált teinin. Frá bústaði kærarans til arbeiðsplássíð og heimaftur eru 23,1 km.

Mátini hjá Landsverk eru allerhelst til vegin oman til arbeiðsplássíð, men har kann ongin parkera, og til byrjanina av bygdini – har eitt fjós og ein skúli eru.

Bústaður (hugtakið, sum TAKS brúkar bæði í umsókn og ætlanarskrivi) er vælsaktans har ein býr, og ikki har kommunumarkið byrjar. Arbeiðsstað er vælsaktans har man arbeiðir og kann parkera bilin, og tað liggur í hesum føri uml. 300 m frá vegnum oman til arbeiðsplássíð.

Kærarin metir hetta vera eina óhaldbara grund at nokta ferðastuðul.

Ummæli hjá TAKS

Kærarin søkti um ferðastuðul fyri ferðingina millum bústað og arbeiðsstað. Kærarin skrivaði á umsóknina, at arbeiðsstaðurin var í X. Hetta metti TAKS ikki samsvaraði við tær upplýsingar,

ið TAKS liggur inni við um arbeiðsstaðið, og broytti tí arbeiðsstaðin til innfallsvegin, sum eisini er 2 km styttri ferðing enn til X.

Grundin til, at TAKS broytti arbeiðsstaðið er, at ferðastuðul verður veittur til, har arbeiðsstaðurin er, og ikki t.d. har rakstrarstaðurin hjá arbeiðsgevaranum er, ella har hann annars er skrásettur.

Hendan broyting í fjarstøðuni hevði við sær, at fjarstøðan fyri ferðingina hjá kæraranum broyttist frá 24 km, aftur og fram, til 20 km, aftur og fram.

Víst verður til § 1 í løgtingslóg nr. 93 frá 6. juni 1997 um stuðul til ferðaútreiðslur: Rætt til stuðul eftir hesi lóg hevur hvør persónur, sum 4) hevur eina ferðaleið aftur og fram hvønn arbeiðisdag, sum er longri enn 20 km, sbr. tó stk. 2.

Sostatt skal fjarstøðan hjá kæraranum vera 21 km, aftur og fram, ella longri, fyri at ferðastuðul kann verða játtaður.

TAKS nýtir mátingar frá Landsverk til at áseta fjarstøðu millum bústað og arbeiðsstað, og sambært Landsverk verður fjarstøðan strekkið bústaður – arbeiðspláss mált soleiðis: Frá vegamótinum, har landsvegur byrjar og til arbeiðsplássíð, og er fjarstøðan 9.851,02 m avrundað til 10 km. Viðlagt er avrit av t-postasamskiftinum millum TAKS og Landsverk.

TAKS kann eisini viðmerkja, at tað á umsóknarblaðnum STU3.02 fyri ferðastuðul stendur á s. 2, *fjarstøðan á landi millum bústað og arbeiðsstað, er fjarstøðan smb. Landsverk aftur og fram (tvs. báðar vegir)*

Avgerðin hjá Skatta- og avgjaldskærunevndini

TAKS hevur sýtt at veita kæraranum ferðastuðul, tí fjarstøðan millum bústað og arbeiðsstað er styttri enn 20 km aftur og fram. TAKS nýtir her mátingar hjá Landsverk til at staðfesta fjarstøðuna.

Sambært Landsverk verður fjarstøðan strekkið bústaður – arbeiðspláss mált soleiðis: Frá vegamótinum, har landsvegur byrjar og til arbeiðsplássíð, og er fjarstøðan 9.851,02 m avrundað til 10 km.

Kærarin hevur ta áskoðan, at fjarstøðan skal mátask frá hansara bústaði og til hansara arbeiðsstað, og at fjarstøðan tí er meira enn 20 km aftur og fram. Kærarin hevur mált teinin at vera 23,1 km.

Spurningurin er tí, hvussu ferðaleiðin sambært løgtingslóg nr. 93 frá 6. juni 1997 um stuðul til ferðaútreiðslur, sum seinast broytt við løgtingslóg nr. 121 frá 22. desember 2010, skal mátask.

Sambært § 1, stk. 1, nr. 4 í lógini um ferðastuðul verður stuðul veittur fyri eina ferðaleið aftur og fram hvønn arbeiðsdag, sum er longri enn 20 kilometrar.

Sambært § 2, stk. 1, 1. pkt. verður stuðul veittur fyri útreiðslur til ferðing millum bústað og arbeiðsstað.

Sambært § 2, stk. 4 verður fjarstøðan millum bústað og arbeiðsstað grundað á stytstu ferðaleiðina millum bústað og arbeiðsstað.

Viðmerkjast kann, at sambært orðingini av hesum ymisku greinum í lógini um ferðastuðul, sum handla um fjarstøðuna, er tað heilt greitt, at fjarstøðan skal mátask frá bústaði til arbeiðsstaðin hjá viðkomandi persóni.

Sambært § 2, stk. 4, 2. pkt í lógini um ferðastuðul ásetir Landsstýrismaðurin í kunngerð, hvussu vegastrekkir verða uppgjörd og nærri reglur um fyrisitingina av hesi lóg.

Ongar reglur eru tó ásettar um uppgerð av vegastrekkjum í kunngerð nr. 131 frá 30. september 2009 um stuðul til ferðaútreiðslur og dupult húsarhald, sum er einasta kunngerð til lógina um ferðastuðul.

At máta fjarðstøðuni, sum stuðul skal veitast til, eftir einum øðrum teini enn frá bústaði og til arbeiðsstað hjá einum persóni, soleiðis sum gjørt er í hesum máli, kann ikki metast at vera í tráð við lógina um ferðastuðul.

Tað framgongur av viðmerkingunum til upprunalógina um ferðastuðul, at uppskotið mælir til, at ferðastuðul verður objektivt máldur eftir teirri vegalongd, viðkomandi hevur frá bústaði til arbeiðsstað eftir vanligari ferðaleið. Í hesum sambandi verða ásetingarnar í Almanakkanum brúktar.

Landsstýrið má sostatt metast at hava lagt upp til í viðmerkingunum til upprunalógina, at ásetingar skulu gerast í kunngerð um, at vegastrekkir í sambandi við veiting av ferðastuðli skulu uppgerast sambært ásetingunum í Almanakkanum.

Ásetingar hava eisini áður verið um hetta í kunngerð. Ongar ásetingar eru tó í núgaldandi kunngerð um at uppgera vegastrekkir sambært ásetingunum í Almanakkanum.

Vísandi til omanfyri standandi hevur Skatta- og avgjaldskærunevndin avgjört at broyta avgerðina hjá TAKS soleiðis, at kærarin hevur rætt til ferðastuðul fyri ferðaleiðina frá sínum bústaði og til sítt arbeiðsstað. Heimild er ikki í núverandi lóggávu at gera ferðaleiðina upp sambært ásetingunum í Almanakkanum.

Kærarin hevur mált ferðaleiðina at vera 23,1 km. Sum málið er upplýst, er ikki grundarlag at seta spurnartekin við mátingina hjá kæraranum av ferðaleiðini.