

Mál nr.: 08-03-33-120	Lóg: Kng.um lutfalsligan frádráttarrætt fyri mvg § 5	Avgerð tíkin: 28.10.2009
---------------------------------	---	------------------------------------

Frádráttur fyri íløgu-mvg av bili

Samandráttur:

Kært er um avgerð hjá TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg'íð viðvíkjandi keypi av bili. Skatta- og avgjaldskærunevndin hefur avgjørt at staðfesta avgerðina, tí bilurin verður nýttur til privata koyring millum rakstrarstað og bústað, og rætturin at frádraga íløgu-mvg'íð tí er burturfallin sambært § 5, stk. 1 í kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000 um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgum.

Avgerð

Kært er um avgerð hjá TAKS frá 11. november 2008, har TAKS hefur noktað frádrátt fyri íløgu-mvg'íð viðvíkjandi keypi av bili.

TAKS vísir m.a. á í ummælinum, at TAKS hefur noktað frádrátt fyri íløgu-mvg'íð fyri 2. ársfjórðing 2008 á kr. 146.124 vegna ein bil.

Í skrivi tann 28. august 2008 hefur TAKS spurt kæraran, hvat bilurin skal brúkast til. Rykkjari eftir svari verður sendur 22. september 2008. Eingin frágreiðing kemur, og frádráttur verður tí noktaður í ætlanarskrivi frá 7. oktober 2008. Ongar viðmerkingar eru frá kæraranum til ætlanarskrivið, og broytingarskriv verður sent 11. november 2008 við kærumsøguleika.

Í kæruni verður lagt upp til, at TAKS ikki skal hava hildið seg til fyrisitingarlógina, men hetta er TAKS ikki samsint við og víst verður til gongdina í málinum, sum lýst omanfyri.

Víst verður til § 5 í kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000 um lutfalsligan frádráttarrætt fyri mvg og javnan av inngangandi avgjaldi av íløgugøgnum. Sambært hesi grein skal bilurin ikki verða nýttur til privata koyring, um frádráttur skal verða loyvdur fyri íløgu-mvg'íð.

Einki verður í kæruni upplýst um, um bilurin verður brúktur til privata koyring ella ikki. Tað, at felagið áður hefur fingið íløgu-mvg endurgoldið av bili, ella at kærarin ikki er skattaður av fríum bili hefur ikki við sær, at felagið nú skal hava mvg'íð endurgoldið av bilinum. Avgerandi er, um bilurin bert verður brúktur til vinnuliga koyring ella ikki.

Í kæruni verður víst til tvær avgerðir. Tann fyrra er um ein bil, ið ikki stendur á arbeiðsplássinum eftir arbeiðstíð. Av tí at koyring til og frá arbeiði er privatkoyring, varð frádráttur fyri íløgu-mvg'íð noktaður. Í seinnu avgerðini varð kærarin ikki skattaður av fríum bili eitt ávíst tíðarskeið, tí hann í hesum tíðarskeiði átti annan bil.

TAKS er samsint við, at koyring til og frá arbeiði er privat koyring. Hinvegin er TAKS ikki samsint við, at um ein persónur hefur annan bil, so er bilurin hjá virkinum fult vinnuligur. Avgerandi er enn sum áður, um bilurin hjá virkinum einans verður brúktur til vinnuliga- og ikki til privata koyring eisini.

Sambært upplýsingum hjá TAKS eigur kærarin ein virkisbygning. Hetta má sostatt metast sum fasti rakstrarstaðurin hjá felagnum. Koyringin frá búðstaðnum til rakstrarstaðið er sostatt privat koyring.

TAKS heldur tað vera lítið sannlíkt, at bilurin bert verður brúktur vinnuliga við atliti at slagi av bili og virksemi hjá kæraranum.

Tað, at annar bilur er í húsinum, er ikki nóg mikið til at siga, at bilurin er fult vinnuligur. Treytin fyri at fáa íløgu-mvg'íð aftur er, at bilurin ikki verður brúktur til privata koyring. Felagið hevur enn ikki víst á ella upplýst, um bilurin bert verður brúktur til vinnuliga koyring

Í brævi frá 2. oktober 2009 upplýsir TAKS, at TAKS hevur staðfest, at bilurin hevur staðið niðanfyrir húsini á búðstaðnum hesar dagar:

- fríggjadagin 25. september 2009 kl. 21.04
- leygardagin 26. september 2009 kl. 19.50
- sunnudagin 27. september 2009 kl. 20.41
- mánadagin 28. september 2009 kl. 20.12
- týsdagin 29. september 2009 kl. 19.11
- mikudagin 30. september 2009 kl. 22.44
- hósdagin 1. oktober 2009 kl. 20.15

Kæruumboðið vísir m.a. á, at kærarin hevur keypt ein jeep, sum hevur somu nýtslu sum bilurin, hann hevði áðrenn. Hesin var fult vinnuligur, felagið fekk íløgumvg'íð aftur av bilinum, kærarin er ikki skattaður av fríum bili. Kærarin og konan hava privatbil til egna nýtslu. Støðan er óbroytt. Hóast hetta fær kærarin ætlanar- og broytingarskriv frá TAKS, sum hann verður biðin um at undirskriva og senda aftur.

Kæruumboðið førir eisini fram, at TAKS als ikki hevur grundgivið fyri teirra støðu og um, hvat er broytt hjá felagnum. Víst verður ikki til lógarheimild, avgerðir ella praksis.

Viðvíkjandi galdandi praksis vísir kæruumboðið til avgerð hjá Skatta- og avgjaldskærunevndini, mál 07-03-33-18 frá 18. juni 2008, avgerð frá 16. juni 2004 og avgerð 14-11-02.

Upplýst verður, at jeepurin er ein arbeidsbilur, og hann stendur á økinum hjá felagnum. Tey eiga privatbil við síðuna av, ið er krav frá TAKS fyri ikki at skatta av fríum bili.

Avgerðin hjá Skatta- og avgjaldskærunevndini.

Spurningurin er, um rætturin hjá kæraranum til at draga frá íløgu-mvg'íð viðvíkjandi keypi av bilinum er burturfallin sambært § 5, stk. 1 í kunngerð nr. 35 frá 20. marts 2000 um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgum.

Sambært § 5, stk. 1, 1. pkt. í kunngerðini kann avgjald, ið viðvíkur keypi av persón-, vøru- og lastvognum og avgjald av gjøldum sambært leigu- og leasingsáttmálum av somu vognum, tá veruliga totalvektin fer ikki upp um 3.500 kg, ikki roknast við í inngangandi avgjald, uttan so at akfórini burturav verða nýtt í sambandi við sølu av vørum og avgjaldsskyldugum tænastrum hjá virkinum.

Kærarin kann soleiðis ikki rokna avgjaldið viðvíkjandi keypinum av vøruvogninum við í inngangandi avgjaldið, uttan so at vøruvognurin burturav verður nýttur í samband við sølu av vørum og avgjaldsskyldugum tænastrum hjá virkinum.

Upplýst er í málinum, at felagið hefur annað rakstrarstað enn har sum kærarin býr. Upplýst er eisini, at tann í málinum umrøddi bilur ikki verður nýttur til privata koyring, herundir koyring millum rakstrarstaðið og bústaðin hjá kæraranum.

TAKS hefur staðfest, at bilurin hefur staðið uttanfyri bústaðin hjá kæraranum ymiskar tíðir á kvøldi frá 25. september 2009 til 1. oktober 2009.

Tað er soleiðis staðfest, at kærarin brúkar bilin til at koyra frá rakstrarstaði felagsins til sín bústað. Her er talan um koyring millum arbeiðsstað og heimstað, sum má metast at vera privat koyring.

Avgerandi fyri frádráttarrættin er støðan, tá bilurin varð keyptur. Tá kærarin hefur upplýst, at bilurin ikki verður nýttur privat, og tað seinni verður staðfest av TAKS, at hetta ikki er í tráð við veruleikan, er grunsul fyri, at bilurin hefur verið nýttur til privata koyring, frá hann varð keyptur. Talan er sostatt ikki um broytta nýtslu av bilinum, sum hefur við sær, at talan verður um javnan av íløgumvg'num sambært omanfyri nevndu kunngerð.

Tá bilurin ikki burturav verður nýttur í samband við sølu av vørum og avgjaldsskyldugum tænastrum hjá virkinum, er rætturin at frádraga íløgu-mvg'ið burturfallin sambært § 5, stk. 1 í kunngerð nr. 35 frá 20. marts 2000 um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgum.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hefur avgjørt at staðfesta avgerðina hjá TAKS at nokta frádrátt fyri íløgu-mvg'ið viðvíkjandi keypi av bili, tí bilurin verður nýttur til privata koyring millum rakstrarstað og bústað, og rætturin at frádraga íløgu-mvg'ið tí er burturfallin sambært § 5, stk. 1 í kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000 um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgum.