

<b>Mál nr.:</b> 08-03-33-145	<b>Lóg:</b> Lóg um skrásetingargjald á motorakförum v.m. § 4, stk. 2, § 5, stk. 2	<b>Avgerð tikin:</b> 28.10.2009
---------------------------------	--	------------------------------------

## Avgjald í samband við umskráseting frá vörubili til persónbil

### Samandráttur:

**Kært er um avgerðina hjá Akstovuni at umskráseta bil kærarans til persónbil sambært lögtingslóg nr. 33 frá 19. maí 2008 um avgjöld við skráseting av motorakförum, sum fekk gildi 1. júní 2008. Hetta hevur við sær, at bilurin ikki kann umskrásetast avgjaldsfrítt. Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur tikið avgerð um, at kærarin í hesum føri hevur rætt til at fáa bilin umskrásettan avgjaldsfrítt sambært § 5, stk. 2 í lögtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakförum v.m., tí kærarin hevur havt eina rættarvanda væntan (retsbeskyttet forventning) um hetta.**

### Avgerð

**Kært er um** avgerðina hjá Akstovuni at umskráseta bil kærarans til persónbil sambært lögtingslóg nr. 33 frá 19. maí 2008 um avgjöld við skráseting av motorakförum, sum fekk gildi 1. júní 2008.

Talan er um ein Nissan Double Cab vörubil, sum er skrásettur á fyrsta sinni 19. apríl 2000 og umskrásettur til kæraran tann 27. mars 2007. Síðani ynskir kærarin at umskráseta bilin til persónbil.

Sambært § 5, stk. 2 í lögtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakförum v.m. kann vörubilar umskrásetast avgjaldsfrítt eftir 8 árum. Lögtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 fer úr gildi tann 1. júní 2008 við lögtingslóg nr. 33 frá 19. maí 2008.

Bilur kærarans er 8 ár tann 19. apríl 2008. Bilurin verður sýndur og góðkendur 3. júní 2008 og síðani umskrásettur.

Tá er lögtingslóg nr. 33 frá 19. maí 2008 komin í gildi. Sambært § 4, stk. 2 í hesi lóg kann vörubilar ikki umskrásetast avgjaldsfrítt fyrr enn eftir 10 árum. Verður vöruvognur skrásettur sum persónvognur, áðrenn 10 ár (120 mánaðir) eru gingin frá skrásetingini sum vöruvognur, verður virðisavgjaldið goldið sbt. § 3, stk. 1, lutfalsliga samsvarandi tíðini, sum restar í teimum 120 mánaðunum.

Spurningurin er, um bilur kærarans skal umskrásetast avgjaldsfrítt til persónbil sambært § 5, stk. 2 í lögtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakförum v.m., ella um bilurin skal umskrásetast við avgjaldi sambært § 4, stk. 2 í lögtingslóg nr. 33 frá 19. maí 2008 um avgjöld við skráseting av motorakförum, sum fekk gildi 1. júní 2008.

**Akstovan** vísir á, at málið snýr seg um ein Nissan Double Cab vörubil við last, sum varð skrásettur á fyrsta sinni 19. apríl 2000. Vörubilarurin varð umskrásettur til kæraran hin 27. mars 2007. Bilurin var sostatt 8 ár hin 19. apríl 2008 og kundi sambært § 5, stk. 2 í lögtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakförum v.m. verið umskrásettur

avgjaldsfrítt eftir 8 árum, um umskrásetingun varð fráboðað Akfarsskránni rættstundis, tvs. áðrenn 1. júní 2008, t.á lögtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 varð sett úr gildi við lögtingslóg nr. 33 frá 19. maí 2008 um avgjöld við skráseting av motorakföllum, sum fekk gildi 1. júní 2008.

Í § 4, stk. 2 í lögtingslóg nr. 33 frá 19. maí 2008 stendur:

Stk. 2. Verður vöruvognur skrásettur sum persónvognur, áðrenn 10 ár (120 mánaðir) eru gingin frá skrásetingini sum vöruvognur, verður virðisavgjaldið góðkennast sbrt. § 3, stk. 1, lutfalsliga samsvarandi tíðini, sum restar í teimum 120 mánaðunum.

Reglurnar um umskráseting í samband við broytta nýtslu eru at finna í kunngerð nr. 34 frá 14. apríl 1983 um umskráseting av motorakföllum, har tað stendur í § 18:

§ 18. Skiftir akfar til aðra nýtslu enn ta, sum tað er skrásett til, skal tað boðast til skrásetingar. Farið má ikki verða yvir til aðra nýtslu, fyrr enn boðað er til broytta skráseting, sbr. tó 3. stk.

2. stk. Áðrenn boðað verður til skrásetingar, skal akfarið skoðast og góðkennast í hesum föllum:

1) t.á ið ynskt verður, at akfar, ið higartil hevur verið skrásett til last- ella vöruvognskoyring, skal verða skrásett til persónkoyring, ella t.á ið akfar, sum higartil hevur verið skrásett at nýta til persónkoyring, skal verða skrásett til last- ella vöruvognskoyring.

3. stk. Áðrenn skráseting til aðra nýtslu verður avgreidd, skal akfaraskráin ansa eftir, at ábyrgdartrygging til ta broyttu nýtsluna er teknað og komin í gildi.

Viðvíkjandi gongdini í málinum er upplýst, at tað sambært søguliga yvirlitinum í sýnsskránni hjá Akstovuni, er tað hin 7. apríl 2008 kl. 10.57 biðið um eitt sýn til vörubíl TF240 við viðmerking um, at bilurin skal hava setur í.

Bilurin fekk tíð til sýn hin 21. apríl 2008 kl. 16.20, men sambært sýnsyvirlitinum kundi hann ikki góðkennast vegna hesi brek:

- Bremsuskivur
- Bremsuskógvar framman
- Lyktir stillast
- Nummarspjaldraljós

Bilurin fekk tíð til umsýn hin 22. maí 2008 kl. 9.55. Hin 23. maí 2008 kl. 13.54 hevur bilurin fingið nýggja umsýnstíð tann 3. júní 2008 kl. 16.40. Bilurin varð góðkendur hin 3. júní 2008.

Vanlig mannagongd er, t.á bilur verður sýnaður og góðkendur til nýtslu frá vörubíli til persónbíl, at eftirlitsmaðurin fyllir út eina fráboðan um sýn- og skráseting, har váttað verður, at setur og trygdarbelti eru í lagi. Upplýst verður í kæruskrivinum, at t.á kærarin var til sýn á Akstovuni við bilinum hin 21. apríl, fekk kærarin váttan um, at setur og trygdarbelti vóru í lagi.

Fyri at kunna umskráseta bilin frá vörubíli til persónbíl, er neyðugt, at Akfaraskráin á Akstovuni fær hesa váttan, og at bilurin verður tryggjaður sum persónbílur.

Kærarin førir fram í kæruskrivi sínum, at hann í februar var í sambandi við Akstovuna, og var t.á vegleiddur um, at hann avgjaldsfrítt kundi umskráseta bilin frá vörubíli til persónbíl, treytað av at setur og trygdarbelti vóru góðkend, áðrenn umskráseting kundi fara fram.

Kærarin upplýsir eisini í kæruskrivinum, at t.á hann var til sýn á Akstovuni hin 21. apríl, fekk hann váttan um, at setur og trygdarbelti vóru í lagi.

Tá vistu starvsfólk á Akstovuni onki um, at nýggja avgjaldslógin fór at koma í gildi 1. juni 2008, ella at tað fór at taka so langa tíð at avgreiða tekniska sýnið av akfarinum, og kundu sostatt ikki havt vegleitt kæraran øðrvísi.

Tað framgongur ikki serskilt av sýnsseðlinum frá 21. apríl 2008 ella 3. juni 2008, at setur og trygdarbelti eru góðkend. Sum lýst omanfyri er tað heldur ikki vanlig mannagongd.

Harafturímóti fyllir eftirlitsmaðurin vanliga út eina fráboðan um sýns- og skráseting, har váttað verður, at setur og trygdarbelti eru í lagi.

Eftirlitsmaðurin greiðir frá, at tað eisini er vanlig mannagongd, at tá bilurin ikki tekniskt kann góðkennast, so undirskrivar hann ikki fráboðan til skráseting við broyttu nýtsluni, fyrr enn bilurin endaliga kann góðkennast tekniskt.

Kærarin upplýsir, at hann misskilti umsýnstíðina hin 22. mai 2008 kl. 9.55 og fekk tí nýggja tíð hin 3. juni 2008 kl. 16.40. Tá varð bilurin góðkendur og sostatt eisini setrini og trygdabeltini í bilinum.

Kærarin er eftir øllum at døma av tí uppfatan, at tá hann hevur verið til eitt tekniskt eftirlit í sýnshøllini á Akstovuni í apríl og hevur fingið váttan fyri, at setrini og trygdarbeltini vóru í lagi, so hevur hann fráboðað akfarið rættstundis til umskráseting frá vørubili til persónbil.

Tað er fatanin hjá Akstovuni av § 18, stk. 1 og 2 í kunngerð nr. 34 frá 14. apríl 1983 um umskráseting av motorakførum, at kunngerðin greitt skilir millum tekniska skoðan og góðkenning í stk. 2, nr. 1 og fráboðan um skráseting til broytta nýtslu av akfarinum sbrt. stk. 1.

Stk. 2 sigur: Áðrenn boðað verður til skráseting, skal akfarið skoðast og góðkennast o.s.v.

Stk. 1 sigur: Skiftir akfar til aðra nýtslu enn ta, sum tað er skrásett til, skal tað boðast til skrásetingar. Farið má ikki verða yvir til aðra nýtslu, fyrr enn boðað er til broytta skráseting, sbrt. tó stk. 3.

Talan er sostatt um tvær sjálvstøðugar handlingar, har tað áliggur eigaranum at fáa akfarið til skoðanar í sýnshøllini á Akstovuni og hareftir fráboða broyttu nýtsluna til skrásetingar á Akfaraskránni á Akstovuni og tryggja akfarið til broyttu nýtsluna.

Tað er eingin automatikkur í skipanini og heldur ongin skylda áløgd eftirlitsmanninum sambært kunngerðini at boða skipanini í Akfaraskránni frá góðkenningini av broyttu nýtsluni. Tað áliggur eigaranum sambært § 18, stk.1.

Tá so kærarin eftir 1. juni 2008 vendi sær til Akfaraskránni við umbøn um broytta nýtslu av akfarinum, so hevði málsviðgerin á Akfaradeildini onki annað val enn at viðgera akfarið eftir nýggju lógini, sum fekk gildi hin 1. juni 2008.

Sostatt metir Akstovan kærana sum grundleysa og heldur fast við, at akfarið í samband við broytta nýtslu frá vørubili til persónbil eigur at viðgerast samsvarandi § 4, stk. 2 í løgtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008.

**Kærarin** vísir í kæruni fyri tað fyrsta á, at TF240 er skrásettur eftir lóg nr. 175/1992, sum sigur í § 5, stk. 2, at "Fyri vøruvogn skrásettur longur enn 8 ár aftur verður einki skrásetingargjald at gjalda við umskráseting." Sambært Stýrisskipanarlógini § 41, stk. 2 ber ikki til at áleggja skatt við afturvirkni, tvs. at sjálvt eftir at lóg 33/2008 er komin í gildi, kann TF240 umskrásetast 8 ár eftir fyrstu skráseting. Hetta ynskir kærarin staðfest í avgerðini.

Fyri tað annað, so varð alt tað neyðuga frá hansara síðu gjørt at umskráseta bilin rættstundis, meðan eldra lógin enn var í gildi.

Stjórin á Akstovuni tosar í ummæli sínum um, at ”biðið verður um eitt nýtt sýn“ og at „sambært sýnsyviriliti okkara kundi hann ikki góðkennast“ og at ”neyðugt [er] at Akfaraskráin fær hesa vátan”.

Hetta er fullkomiliga burturvið og ósakligt. Kærarin hevur spurt seg fyri hjá Akstovuni í góðari tíð og gjørt eftir vegleiðingini frá Akstovuni. Hann hevur ikki biðið um nakað sýn ella forsømt at latið nakað tilfar. At stjórin á Akstovuni ger mun á ”Akfaraskráni” og ”Akstovuni” er honum óviðkomandi. Kærarin vendi sær til viðkomandi stovn um at umskráseta bilin – ikki um sýn. Tey høvdu allar móguleikar at greiða kæraranum frá, hvørji oyðubløð skuldu útfyllast ella hvørjar mannagongdir fylgjast.

Einasta, hann fekk upplýst, var fylgjandi:

- at setur og trygdarseðlar skuldu vera av góðkendum slag;
- at hesi skuldu sýnast.

Við hesum møtti hann til sýn tann 21. apríl 2008. Sýnsmaðurin gav honum fylgjandi boð: Bilurin er í lagi. Tú kanst koyra við honum sum persónbili við setrum aftanfyri. Síðani tók hann lastmerkið av. Farvegur av merkinum sæst enn á bilinum, og sá tað nakað soleiðis út:

L	950
T	2.750

Kærarin spurdi bæði í telefon áðrenn hetta sýnið og undir sjálvum sýninum, hvat annað var at gera, men upplýst varð ikki um nakra aðra treyt ella mannagongd.

At bilurin skuldi sýnast av nýggjum skyldast bert, at smávegis brek vóru funnin, óheft av umskrásetingarsýninum – og sjálvsagt bað sýnsmaðurin hann fáa hetta í rættlag óheft av umskrásetingini.

Sambært stjóranum á Akstovuni tykist tað sum um, at tey, ið svara telefon, og tey, ið sýna bilar, ikki umboða stovnin.

Umframt nevnda fyri borgaran óskiljandi skilnað ímillum Akstovu og Akfaraskrá, vísir stjórin til kunngerð nr. 34/1983. Henda kunngerð er undir øllum umstøðum óviðkomandi, tí hon er „[skípað av landsstýrinum]“ – áðrenn SL § 33 kom í gildi um, at landsstýrismenn sita við málsøkjum sínum hvør sær – enntá við heimild í „lóg um ferðslu“. Kunngerðin er tí málinum óviðkomandi. Hetta ynskir kærarin eisini staðfest sjálvstøðugt í kæruni.

Sjálvt um kunngerð 34/1984 var í gildi, so er sera torført at lesa annað úr henni enn, at Akstovan skal ansa eftir, at ábygdartryggingin er broytt. Hetta er ein greið skylda hjá myndugleikanum at uppfylla – ikki hjá borgaranum.

Hevði Akstovan havt hildið sína skyldu, hevði hon bert kunna staðfest, at rætta tryggingin er framd.

Akstovan eigur annars eftir fyrisitingarlógini § 7 at vegleiða: ”Ein fyrisitingarmyndugleiki skal í tørvandi mun veita vegleiðing og hjálp til persónar, sum venda sær til myndugleikan við spurningum innan málsøkið hjá myndugleikanum”.

Tann munin – sum stjórin heldur seg síggja á “tekniska[ri] skoðan og góðkenning” – átti Akstovan at havt vegleitt um. Ógjørligt er hjá borgarum at vita, um myndugleikin hevur slíka persónsspaltning og krevur, at fólk fara tvær ferðir yvir at skrankanum í somu ørindum – fyrst at biðja um ”tekniska skoðan” og síðani ”gókenning”. Vanliga rationelt ríknir almennir stovnar plaga at siga, at ”Smyril siglir alíkavæl” og avgreiða øll aspekt av málinum í eini og somu avgreiðslu. Tá ið Akstovan ikki ger soleiðis – er minsta skyldan móttvegis borgaranum at siga ”nú skalt tú fara har inn og fylla út oyðublað XYZ”.

Kærarin vísir á tað, sum hann greiddi Akstovuni frá í skrivi:

Bilin TF240 keypti eg í 2007, og var hann tá skrásettur sum vøruvognur – setrini og trygdarbeltini aftan vóru tikin úr. Seljarin upplýsti, at bilurin kundi umskrásetast til persónbil avgjaldsfrítt eftir ávíst áramál.

Uppá fyrispurning váttaði Akstovan, at so var. Treytirnar vórðu lýstar sum, at umskráseting kundi fara fram átta ár eftir upprunaligu skrásetingina í apríl 2000.

Í februar var eg aftur í sambandi við Akstovuna. Tit greiddu nú frá, at umskrásetingin kundi fara fram eftir 19. apríl og kravdu nýtt sýn av ísettum setrum aftan og trygdarbeltum, ið skuldu vera ”originalir deilir”. 19. apríl var leygardagur, tí fekk eg tíð til sýn 21. apríl.

Tann 21. apríl var eg til sýn á Akstovuni við bilinum og fekk váttan um, at setur og trygdarbelti vóru í lagi. Uppá fyrispurning segði eftirlitsmaðurin, at ”nú kundi eg koyra við setrum aftanfyri”.

Akstovan hevur havt allar møguleikar at sagt honum frá treytum og mannagongdum – umframt kunngerð og lógarbroying.

Tá ið Akstovan hevur givið honum boð sum lýst, er talan um ”begunstigende forvaltningsakt”, ið stovnurin má sviða fyri, enntá sjálvst um nakað skeivt er farið fram.

At føroyskir myndugleikar annullera sínar avgerðir er tíverri ikki ókent. Tveir dómar vórðu sagdir í Hægstarætti móti Jarðarráðnum um júst henda spurning, og tað so navnframa málið um Jógvan S handlaði um júst tað sama – at ein myndugleiki fyrst sigur við borgaran ”alt er í lagi – far tú bara undir hetta” – men síðani finnur onkran fótfeil hjá sær sjálvum og annullerar boðini við afturvirkni.

Tíverri misfatar stjórin støðu sína og undirkennir síni egnu starvsfólk í hesum máli og roynir bert at krevja so nógv inn sum til ber uttan heimild. Málið minnir ikki sørt um málið við óheimilaðu mvg-innkrevjingini hjá TAKS.

Kærarin heitir á Vinnumálaráðið um at staðfesta, at annulleringin av umskrásetingini var óheimilað, og at Akfarakráin alt fyri eitt eigur at vísa, at TF 240 er skrásettur sum persónbilur.

**Á fundi í Skatta- og avgjaldskærunevndini tann 28. oktober 2009** møttu kærarin og stjórin á Akstovuni.

Kærarin lýsti gongdina í málinum og lat nevndini skjól, herímillum avrit av kæruni og avrit av parti úr bókini “Forvaltningsrett”, 8. utgave, av Torstein Eckhoff og Eivind Smith, sum handlar um skyldu at geva upplýsingar, vegleiða og hjálpa.

Kærarin upplýsti, at bilurin er keyptur í byrjanini av 2007. Hann bíðaði við at fáa setur í bilin aftanfyri, til bilurin kundi umskrásetast avgjaldsfrítt. Akstovan hevur upplýst kæraran um, at hetta kundi gerast, tá bilurin varð 8 ár, og at setur og trygdarbelti skuldu vera góðkend áðrenn umskrásetingina.

Kærarin upplýsir eisini, at hann ikki hevur fingið at vita, at bilurin skuldi góðkennast sum heild, áðrenn hann kundi umskrásetast avgjaldsfrítt, ella at nýggj lóg var á veg.

Tá bilurin varð sýndur fyrstu ferð, upplýsti sýnsmaðurin, at bilurin var í lagi, og at kærarin kundi koyra við honum við setrum í. Sýnsmaðurin tók lastmerkið av. Tá kærarin kom til sýn aðru ferð, og bilurin varð góðkendur, upplýsti Akstovan, at nú kundi bilurin ikki umskrásetast avgjaldsfrítt, tí nýggj lóg var komin við øðrum krøvum.

Kærarin førir fram, at Akstovan ikki hevur hildið sína vegleiðingarskyldu í hesum føri, tí kærarin hevur ikki fingið neyðugu upplýsingarnar til umskrásetingina av bilinum.

Stjórin á Akstovuni upplýsir, at hetta er ein sera óheppin støða. Tann nýggja lógin varð lýst 19. mai 2008 og kom út til stovnin síðst í mai. Borgarin og Akstovan hava fingið stutta freist at innrætta seg eftir hesi nýggju lóg. Starvsfólkini á Akstovuni kendu ikki tær nýggju reglurnar, tá tey upplýstu kæraran treytirnar fyri at umskráseta bilin. Sýnsmaðurin kundi ikki handla øðrvísi, tí hann visti ikki, at nýggj lóg fór at koma, sum hevði við sær nýggjar reglur á økinum.

Til spurningin um tað er ein vátan av, at umskráseting er í lagi, tá sýnsmaður upplýsir, at bilurin er í lagi, upplýsir stjórin, at sýnsmaðurin ikki tekur støðu til avgjaldsrokning og umskráseting. Hann tekur støðu til, um bilurin er lógligur í mun til tær relevantu reglurnar.

Starvsfólkið á skrivstovuni metti, at tað ikki kundi handla øðrvísi, tí kærarin kemur við fráboðanarskjalinum aftaná, at tann nýggja lógin er komin í gildi. Skrásetingarkunngerðin áleggur eigaranum at fráboða eitt akfar til skráseting.

Til spurningin um, um ein bilur kann góðkennast tekniskt sum persónbilur, áðrenn hann er góðkendur sum heild, upplýsir stjórin á Akstovuni, at kærarin í prinsippinum hevði kunnað umskrásett bilin í mai. Men fráboðanarskjalið skal vera stemplað, áðrenn skrivstovan vil skráseta bilin.

Sambært kunngerð nr. 18 skal bilurin skoðast og góðkennast, áðrenn hann kann umskrásetast. Um hetta merkir, at bilurin skal vera góðkendur sum heild ella góðkendur í mun til nýtsluna kemur ann uppá, um hetta verður tulkað trongt ella vítt. Akstovan tulkar hetta soleiðis, at allur bilurin skal góðkennast. Tann 21. apríl er bilurin tó góðkendur til at fara frá vørubili til persónbil.

### **Avgerðin hjá Skatta- og avgjaldskærunevndini.**

Spurningurin er, um bilur kærarans skal umskrásetast avgjaldsfrítt til persónbil sambært § 5, stk. 2 í løgtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakførum v.m., ella um bilurin skal umskrásetast við avgjaldi sambært § 4, stk. 2 í løgtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum, sum fekk gildi 1. juni 2008.

Sambært § 1, stk. 1 í løgtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakførum v.m., sum seinast broytt við løgtingslóg nr. 74 frá 24. mai 2005, verður ásett eitt skrásetingargjald fyri motorakfør, sum eru skrásetingarskyldug eftir ferðslulógini.

Sambært § 1, stk. 3 í somu lóg verða skjásetingargjöldini at rinda í landskassan, samstundis sum akfarið verður skrásett.

Hesar ásetingar eru víðariførdar í tí nýggju lógini um avgjöld við skráseting av motorakførum, løgtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 í ávikavist § 1 og § 2, stk. 3.

Lógin fevnir soleiðis um akför, sum er skrásetingarskyldug eftir ferðslulógini, og avgjaldsskyldan fellur, tá eitt akfar verður skrásett eftir ferðslulógini. Hetta tíðspunkt er tí avgerandi fyri, eftir hvørji lóg eitt akfar skal avgjaldsviðgerast.

Kunngerð nr. 34 frá 14. apríl 1983 um skráseting av motorakførum o.ø., sum seinast broytt við kunngerð nr. 81 frá 2. september 2008 hevur heimild í løgtingslógarkunngerð nr. 14 frá 2. mars 1988 um ferðslu, sum seinast broytt við løgtingslóg nr. 18 frá 8. mai 2008 (ferðslulógin). Tá avgjaldsskyldan í lógini um skrásetingargjald av motorakførum er knýtt at ferðslulógini, fær hendan kunngerðin týdning í hesum føri.

Sambært § 18 í hesi kunngerð skal eitt akfar boðast til skrásetingar, um akfarið skiftir til aðra nýtslu enn hana, sum tað er skrásett til. Tá ið ynskt verður, at akfar, sum higartil hevur verið skrásett til last- ella vøruvognskoyring, skal verða skrásett til persónkoyring, skal akfarið skoðast og góðkennast, áðrenn tað verður boðað til skrásetingar, jb. § 18, stk. 2 í kunngerðini.

Akfarið skal sambært hesi grein verða skoðað og góðkennt, áðrenn tað kann boðast til skráseting sambært ferðslulógini.

Í tí fyriliggjandi førinum verður akfarið skoðað og góðkent tann 3. juni 2008, og síðani verður akfarið skrásett. Í samband við skrásetingina av bilinum fellur avgjaldsskyldan sambært § 2, stk. 3 í løgtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum. Avgjaldsskyldan fellur soleiðis aftaná 1. juni 2008, og hetta er aftaná, at tann nýggja lógin er komin í gildi. Akfarið skal tí sum útgangsstøði avgjaldsroknast eftir hesi lóg.

Akfarið kann bert avgjaldsroknast eftir løgtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakførum v.m., sum seinast broytt við løgtingslóg nr. 74 frá 24. mai 2005, um Akstovan hevur givið eina boð, herundir tikið eina avgerð ella givið eina upplýsing, vegleiðing ella líknandi um, at akfarið skal avgjaldsroknast eftir hesi lóg, og hesi boð mugu metast at vera bindandi fyri Akstovuna.

Kærarin upplýsir, at Akstovan hevur váttað fyrispurningi frá kæraranum um, at bilurin kundi umskrásetast avgjaldsfrítt eftir eitt ávíst áramál. Treytirnar vórðu lýstar sum, at umskrásetingin kundi fara fram átta ár eftir upprunaligu skrásetingina í apríl 2000. Í februar greiddi Akstovan frá, at umskrásetingin kundi fara fram eftir 19. apríl og kravdi nýtt sýn av ísettum setrum aftan og trygdarbeltum, ið skuldu vera ”originalir deilir”.

Í samband við sýnið í apríl mánaða gav sýnsmaðurin boð um, at bilurin var í lagi, og at kærarin kundi koyra við honum sum persónbili við setrum aftanfyri. Sýnsmaðurin tók lastmerkið av. Kærarin hevur spurt bæði áðrenn sýnið og undir sjálvum sýninum, hvat annað var at gera, men Akstovan upplýsti ikki um nakra aðra treyt ella mannagongd.

Á fundinum tann 28. oktober 2009 lýsir kærarin aftur hesa gongd í málinum. Stjórin á Akstovuni førir fram viðvíkjandi hesum, at starvsfólkið á Akstovni ikki hevur havt kunnleika til, at nýggj lóg var á veg, sum broytti reglurnar um umskráseting av bilum, og starvsfólkið kundi tí ikki vegleiða kæraran øðrvísi, enn gjørt er í hesum máli. Til tað støðu, at sýnsmaður hevur upplýst kæraran, at bilurin er í lagi og nú kann koyra sum persónbilur, upplýsir stjórin, at sýnsmaðurin einans tekur støðu til, um bilurin er lógligur í mun til tær relevantu reglurnar. Sýnsmaðurin tekur ikki støðu til avgjaldsrokning og umskráseting.

Grundað á tað, sum er ført fram á fundinum, kann tað leggjast til grund, at umstøðurnar í málinum eru soleiðis, sum tær eru lýstar av kæraranum.

Við atliti til, at kærarin hevur fingið upplýst frá Akstovuni, at treytin fyri avgjaldsfríari umskráseting kundi fara fram, tá bilurin varð 8 ár og kravdi nýtt sýn av ísettum originalum

setrum og trygdarbeltum aftan, **at** bilurin eftir sýnið var lógligur sum persónbilur og í prinsippinum kundi vera umskrásettur til persónbil tá, **at** sýnsmaðurin í samband við fyrsta sýn av bilinum upplýsti, at bilurin nú kundi koyra sum persónbilur og tók lastmerkið av bilinum, **at** kærarin hevur havt ta fatan, at krøvini vóru sum upplýst av Akstovuni, og at bilurin kundi umskrásetast avgjaldsfrítt aftaná fyrsta sýnið, **at** kærarin hevur innrættað seg eftir boðum frá Akstovuni, **og at** lógargrundarlagið ikki er heilt greitt í mun til, hvørji krøv eru í mun til skoðan og góðkenning av akførum, metir nevndin, at kærarin í hesum føri hevur rætt til at fáa bilin umskrásettan avgjaldsfrítt sambært § 5, stk. 2 í løgtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakførum v.m., tí kærarin hevur eina rættarvarda væntan (retsbeskyttet forventning) um hetta.

**Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur tikið avgerð um, at kærarin í hesum føri hevur rætt til at fáa bilin umskrásettan avgjaldsfrítt sambært § 5, stk. 2 í løgtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald á motorakførum v.m., tí kærarin hevur havt eina rættarvarda væntan (retsbeskyttet forventning) um hetta.**