

Skatta- og avgjaldsmál avgerðir

Mál nr.: 10/00050	Lóg: Lóg um skrásetingargjald á motorakførum v.m. § 18	Avgerð tikin: 02.11.2010
----------------------	--	-----------------------------

Endurrindan av burturbeiningargjaldi

Samandráttur:

Kært er um, at Akstovan hevur sýtt at afturgjalda burturbeiningargjaldið til kæraran í samband við útflytan av lastbili vísandi til § 18 í løgtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum. Spurningurin var, um burturbeiningargjaldið kann afturgjaldast í sambandi við útflytan av lastbili, tá lastbilurin er undantikin virðisgjaldi í sambandi við skráseting, og tí ikki fær virðisgjaldið afturgoldið í sambandi við útflytingina. Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt at staðfesta avgerðina hjá Akstovuni um at sýta at afturgjalda burturbeiningargjaldið til kæraran vísandi til, at afturgjaldingin av burturbeiningargjaldinum er treytað av, at virðisgjald verður afturgoldið, heilt ella lutfalsliga, jb. § 18 í løgtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum.

Avgerð

Kært er um, at Akstovan hevur sýtt at afturgjalda burturbeiningargjaldið til kæraran í samband við útflytan av lastbili vísandi til § 18 í løgtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum.

Kæran

Kærarin flutti í 2009 ein lastbil til Føroyar at brúka her í eina stutta tíð. Bilurin hevur eina heildarvekt yvir 3.500 kg. Ætlanin var alla tíðina, at hann skuldi bert vera í Føroyum eitt stutt skifti, og hann varð frámeldaður aftur 14. desember 2009. Áðrenn bilurin kom til Føroya, fekst munnliga at vita frá Akstovuni, at gjaldast skuldi umhvørvisgjald og burturbeiningargjald í samband við skráseting. Tá bilurin fór av aftur landinum, fór burturbeiningargjaldið at verða afturgoldið, men ikki umhvørvisgjaldið.

Akstovan noktar nú at afturgjalda burturbeiningargjaldið vísandi til § 18 í ll. nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum. Akstovan tulkar hesa áseting soleiðis, at treytin fyri at afturgjalda burturbeiningargjaldið er, at virðisgjald eisini verður afturgoldið. Tá einki virðisgjald verður afturgoldið í hesum føri, verður heldur einki burturbeiningargjald afturgoldið.

Kæruumboðið metir avgerðina hjá Akstovuni vera ivasama. Virðisgjaldið er eitt skrásetingargjald, sum er umtalað í kap. 2 í omanfyri nevndu lóg. Grein 7 sigur, at summi akfør eru undantikin virðisgjaldi, og teirra millum eru lastbilar við heildarvekt yvir 3.500 kg.

Tann, ið flytur brúkt akfar av landinum, hevur rætt til at fáa virðisgjald og burturbeiningargjald afturgoldið. At virðisgjaldið í summum førum er kr. 0 hevur ikki við sær, at eigarin missir rættin at fáa tað aftur, men í hesum førinum verður sjálvandi eingin peningur at gjalda. Tað kann tó ikki merkja, at § 18 skal lesast soleiðis, at rætturin til at fáa burturbeiningargjaldið aftur harvið dettur burtur.

Burturbeiningargjaldið, ið er kr. 5.000, hevur sambært viðmerkingunum til lógina til endamáls at forða fyri, at gamlir og útslitnir bilar liggja og sløðast í nattúruni. Tí verða kr. 4.000 afturgoldnar eiganum, tá akfarið verður latið eini støð til burturbeiningar, og

móttøkustøðin fær kr. 1.000. Tá eitt akfar fer av landinum, er eingin vandi fyri, at tað fer at liggja og sløðast í føroysku náttúruni, og eingin føroysk móttøkustøð fær nakað stríð av at beina tað burtur. Tí talar sjálvt endamálið eisini fyri, at kærarin fær burturbeiningargjaldið aftur, nú lastbilurin er strikaður úr føroysku skrásetingini og sendur av landinum.

Avgerðin hjá Akstovuni

Søkt verður um endurrindan av virðisgjaldi fyri lastbil, sum varð frámeldaður akfarsskrásetingini tann 14. desember 2009. Sambært umsóknini er akfarið flutt av landinum aftur.

Víst verður til § 17, stk. 1 í avgjaldslógini, sum ásetir, at virðisgjald, ið er goldið sbrt. hesi lóg, kann verða lutfalsliga afturgoldið, um motorakfarið verður tikið úr føroysku skrásetingini og flutt av landinum.

Sum tað framgongur av útrokning av skrásetingargjaldi, dagfest 4. november 2009, hevur motorakfarið, sum er ein lastbilur, ikki rindað nakað virðisgjald, jb. § 7, stk. 1, nr. 5) í avgjaldslógini.

Víst verður síðani til § 18 í avgjaldslógini og ført fram, at treytin fyri at afturgjalda burturbeiningargjald er, at virðisgjald verður afturgoldið, og tá onki virðisgjald verður afturgoldið í hesum føri, verður heldur onki burturbeiningargjald afturgoldið.

Ummæli frá Akstovuni

Akstovan hevur tikið avgerð um at sýta endurrindan av burturbeiningargjaldi í sambandi við útflutning av einum lastbili.

Akstovan avvísir at hava upplýst í sambandi við skrásetingina, at burturbeiningargjaldið fór at verða afturgoldið, tá bilurin fór av landinum aftur.

Rættarreglur

Víst verður til ll. nr. 33 frá 19. mai 2008 (avgjaldslógin), har kapitul 7 fevnir um útflutning av motorakførum.

Í § 18 stendur um burturbeiningargjald:

”Um virðisavgjald verður afturgoldið, tá motorakfar verður tikið úr føroysku skrásetingini og flutt av landinum, verður somuleiðis burturbeiningargjald afturgoldið.”

Í § 19 hevur landsstýrismaðurin fingið heimild við kunngerð at áseta nærri reglur fyri útgjalding av virðisgjaldi og burturbeiningargjaldi. Landsstýrismaðurin hevur ikki ásett nærri reglur í kunngerð hesum viðvíkjandi.

Í hesum sambandi hevur Akstovan á baksíðuni á umsóknarblaðnum um endurrindan av virðisgjaldi av motorakførum í sambandi við útflutning gjørt eina vegleiðing við treytum fyri at afturgjalda virðisgjald og burturbeiningargjald. Vegleiðingin tekur støði í kapitul 7 í avgjaldslógini.

Í nr. 2, stk. 1 í vegleiðingini stendur: ”Um virðisavgjald verður afturgoldið, tá motorakfar verður tikið úr føroysku skrásetingini og flutt av landinum, verður somuleiðis burturbeiningargjald á kr. 5.000 afturgoldið.”

Í almennu viðmerkingunum til avgjaldslógina stendur á s. 7 í lógaruppskotinum: ”Útflutningur av motorakførum. Í galdandi lóg um skrásetingargjald á motorakfør eru ongar ásetingar um at fáa skrásetingargjald afturgoldið, tá bilar verða fluttir av landinum. Í hesum

lógaruppskotinum eru greiðar ásetingar um afturgjald av virðis- og burturbeiningargjaldi, tá bilar verða fluttir av landinum.”

Í serligu viðmerkingunum til avgjaldslógina stendur til § 17 í lógaruppskotinum: ”Við hesi lógini verður møguligt at flyta motorakfør, sum hava verið skrásett í Føroyum, av landinum og fáa ein part av skrásetingargjaldinum og burturbeiningargjaldinum afturgoldið úr landskassanum. Hetta letur seg ikki gera í dag, men í nógvum øðrum londum er vanligt, at avgjöld verða afturgjöldin, tá brúktir bilar verða sendir av landinum.”

Í serligu viðmerkingunum til avgjaldslógina stendur til § 18 í lógaruppskotinum: ”Her verður ásett, at motorakfar, sum fær virðisgjald afturgoldið úr landskassanum, eisini fær burturbeiningargjaldið afturgoldið, um motorakfarið verður tikið úr føroysku skrásetingini og flutt av landinum.”

Meting av málinum.

Tað er fatanin hjá Akstovuni, at soleiðis sum § 18 í avgjaldslógini er orðað, er treytin fyri at afturgjalda burturbeiningargjald í sambandi við útflutning av motorakfari tann, at útflutta motorakfarið fær afturgoldið virðisavgjald.

Hetta er eisini tað, sum framgongur av serligu viðmerkingunum til § 18 í avgjaldslógini, har motorakfar, sum fær virðisgjald afturgoldið úr landskassanum, eisini fær burturbeiningargjaldið afturgoldið.

Sama meginregla verður endurtikin í vegleiðingini á baksíðuni á umsóknarblaðnum um endurrindan av virðisgjaldi av motorakførum í sambandi við útflutning.

Sostatt er tað eftir teirra fatan ikki nakar munur millum orðingina í § 18 í avgjaldslógini og orðingina í serligu viðmerkingunum ella vegleiðingina á baksíðuni á umsóknarblaðnum.

Í sambandi við at bilurin varð frámeldaður akfaraskránni aftur, fekk umboðið fyri kæraran eisini greitt at vita, at onki burturbeiningargjald fór at verða afturgoldið, tí heldur onki virðisgjald varð at afturrinda.

Akstovan heldur sostatt fast við, at avgerðin um at nokta afturgjald av burturbeiningargjaldi í hesum føri er í fullum samsvari við ásetingina í § 18 í avgjaldslógini.

Í brævi frá 7. juni 2010 vísir Akstovan til § 8 í kunngerð nr. 45 frá 11. mai 2010 um útgjald av burturbeiningargjaldi á motorakførum, sum er lýst, eftir at kæran varð ummæld. Akstovan heldur, at hendan áseting stuðlar undir sjónarmiðum teirra um, at tað í sambandi við útflutning av motorakfari er ein treyt fyri at fáa afturgoldið burturbeiningargjald, at eigarin samstundis fær part av virðisgjaldi afturgoldið.

Kæruumboðið - Viðmerkingar til ummæli

Viðvíkjandi tí, sum skrivað verður í kæruni, at munnliga fekst at vita frá Akstovuni, áðrenn bilurin kom til Føroya, at burturbeiningargjaldið fór at verða endurgoldið, tá bilurin fór av landinum aftur, viðmerkir kæruumboðið, at hatta er skrivað fyri at lýsa, hvat er hent í málinum frammanundan. Hvat er sagt í eini óformellari telefonsamrøðu, heldur kæruumboðið ikki vera avgerandi. Tað hevur heldur ongantíð verið teirra ætlan at brúka hetta sum lið í grundgevingunum fyri teirra sjónarmiði.

Kjarnin í málinum er, at Akstovan metir, at soleiðis sum § 18 er orðað, má virðisgjald afturgjaldast, fyri at burturbeiningargjald eisini kann afturgjaldast. Í ummælinum verður hetta endurtikið við at vísa til viðmerkingar til lógina og til eina vegleiðing, sum Akstovan sjálv hevur gjørt.

Sjónarmiðið hjá kæruumboðnum er, at tá virðisgjaldið er 0 kr., ber ikki til at gjalda nakað út, men tað eigur ikki at hava við sær, at rætturin fellur burtur til at fáa burturbeiningargjaldið aftur. Sum víst á í kæruni heldur kæruumboðið eisini, at hetta sjónarmið samsvarar við endamálið í lógini.

Avgerðin frá Skatta- og avgjaldskærunevndini

Spurningurin er, um burturbeiningargjaldið kann afturgjaldast í sambandi við útflytan av lastbili, tá lastbilurin er undantikin virðisgjaldi í sambandi við skráseting, og tí ikki fær virðisgjaldið afturgjaldið í sambandi við útflytingina.

Sambært kapitul 5 í lógini um avgjöld við skráseting av motorakførum skulu motorakfør rinda burturbeiningargjald í sambandi við skráseting.

Um hetta gjaldið skal afturgjaldast, skal heimild vera fyri hesum.

Sambært § 17, stk. 1 í ll. nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum, fæst virðisgjaldið, ið er goldið sbt. hesi lóg, lutfalsliga afturgjaldið, um motorakfarið verður tikið úr føroysku skrásetingini og flutt av landinum. Afturgjoldna virðisavgjaldið verður lækkað 10% árliga við aldrinum á motorakfarinum.

Sambært § 18 í somu lóg verður burturbeiningargjaldið somuleiðis afturgjaldið, um virðisgjald verður afturgjaldið, tá motorakfar verður tikið úr føroysku skrásetingini og flutt av landinum.

Sambært § 18 í somu lóg er afturgjalding av hesum gjaldi treytað av, at virðisgjald verður afturgjaldið, at motorakfar verður tikið úr føroysku skrásetingini, og at akfarið verður flutt av landinum.

Sum § 18 er orðað, er afturgjaldingin m.a. treytað av, at virðisgjald verður afturgjaldið, heilt ella lutfalsliga. § 18 kann ikki tulkast soleiðis, at rætturin at fáa eitt virðisgjald aftur er avgerandi, um virðisgjald varð goldið av bilinum. Í hesum sambandi kann eisini vísast til ásetingina um niðurskriving av virðisgjaldinum, sum kann afturgjaldast við 10% árliga. Um akfarið er so gamalt, at virðisgjaldið er niðurskrivað til 0,-, er einki burturbeiningargjald at afturgjalda.

Sum kæruumboðið eisini vísir á, er endamálið við burturbeiningargjaldinum at fáa burturbeint gamlar og útslitnar bilar, sum koyra á føroysku vegunum ella liggja og sløðast í føroysku náttúruni. Hetta framgongur av almennu viðmerkingunum til lógaruppskotið um løgtingslóg um avgjöld við skráseting av motorakførum. Tá eitt akfar fer av landinum, er eingin vandi fyri, at tað fer at liggja og sløðast í føroysku náttúruni, og eingin føroysk móttøkustøð fær nakað stríð av at beina tað burtur.

Sum lógin er orðað hevur hetta tó ikki týdning í hesum sambandi, tí afturgjaldingin av burturbeiningargjaldinum eisini er treytað av, at virðisgjaldið verður afturgjaldið, heilt ella lutfalsliga.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt at staðfesta avgerðina hjá Akstovuni um at sýta at afturgjalda burturbeiningargjaldið til kæraran vísandi til, at afturgjaldingin av burturbeiningargjaldinum er treytað av, at virðisgjald verður afturgjaldið, heilt ella lutfalsliga, jb. § 18 í løgtingslógini um avgjöld við skráseting av motorakførum.