

# Skatta- og avgjaldsmál avgerðir

<b>Mál nr.:</b> 10/00046	<b>Lóg:</b> Lóg um skrásetingargjald á motorakførum v.m. § 11, § 3, § 6, § 8	<b>Avgerð tikin:</b> 02.11.2010
-----------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------

## Skrásetingargjald í samband við innflyting av bili

### Samandráttur:

Kært er um avgerð hjá Akstovuni, at kærarin skal rinda kr. 40.776 í skrásetingargjaldi í sambandi við innflyting av bili. Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt at staðfesta avgerðina hjá Akstovuni um, at kærarin skal gjalda kr. 13.376 í virðisgjaldi, jb. § 6, stk. 2 og § 3 í lógini um avgjöld við skráseting av motorakførum, kr. 22.400 í CO2-avgjaldi, jb. § 8, stk. 1, 2 og 3 og kr. 5.000 í burturbeiningargjaldi, jb. § 11 í somu lóg, íalt kr. 40.776.

### Avgerð

Kært er um avgerð hjá Akstovuni, at kærarin skal rinda kr. 40.776 í skrásetingargjaldi í sambandi við innflyting av bili.

### Kærarin

Tað framgongur av kæruni og eftirfylgjandi skrivum, at kærarin er fluttur til Føroyar og í hesum sambandi hevur tikið ein bil við sær.

Kærarin hevur fingið upplýst, at bilurin var flytigóðs.

Kærarin upplýsir, at tað fíggjarliga og heilsuliga stendur illa til. Kærarin kann ikki vera uttan bilin, tí hann er illa gongdur.

### Akstovan

Akstovan upplýsir m.a., at talan er um ein persónbil, sum er innfluttur sum brúktur úr Danmark. Bilurin er skrásettur fyrstu ferð tann 2. juli 2002. Bilurin varð skrásettur her tann 12. mars 2010.

Bilurin er avgjaldsroknaður sambært løgtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum § 6, stk. 2, og § 8 (CO2-avgjald), sum kom í gildi 1. juni 2008. Samstundis fór úr gildi løgtingslóg nr. 175 frá 18. desember 1992 um skrásetingargjald av motorakførum og harvið eisini heimildin at avgjaldsrokna motorakfør sum flytigóðs í sambandi við flyting til Føroya. Sum tað framgongur av fráboðanini til skráseting, hevur hann tó í sambandi við tollavgreiðsluna fingið bilin inn sum flytigóðs og er harvið sloppin undan inngangandi mvg.

Tað framgongur av almennu viðmerkingunum til løgtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 mitt á síðu 8, at "við hesum uppskotinum verður ikki møguligt at flyta brúktar bilar inn sum flytigóðs. Allir innfluttir bilar verða viðgjørdir eins í hesum uppskotinum. Hetta er eisini galdandi í londunum uttan um okkum".

Vit hava fingið upplýst, at kærarin í sambandi við útflutning av bilinum úr Danmark, fekk endurgoldið eina upphædd, sum svarar til umleið helvtina av tí, sum hann rindaði í sambandi við skrásetingina í Føroyum.

Kærarin kundi ekki í sambandi við skrásetingina koma við nökrum skjalprógvum um upprunavirðið á bilinum, tá hann var spildurnýggjur. Akstovan nýtti tí ein líknandi persónbil frá 2003 sum útrokningargrundarlag í útrokning nr. 11113.

Fakturaupphæddin varð sett til kr. 53.504, og virðisgrundarlagið er niðurskrivað til kr. 26.752. Virðisavgjaldið er 50% av virðisgrundarlagnum, svarandi til kr. 13.376. CO2-avgjaldið er roknað til kr. 22.400 við einum CO2 útláti sambært meginfloksgóðkenning E11956-01 uppá 190 g/km. Við einum gjaldi fyri burturbeining uppá kr. 5.000 varð samlaða upphæddin at gjalda kr. 40.776.

Akstovan fær einki gjørt við spurningin um flytigóðs, við tað at ongin heimild er í galdandi lóg at avgjaldsrokna bilar sum flytigóðs.

### **Avgerð frá Skatta- og avgjaldskærunevndini**

Spurningurin er, hvussu nógv kærarin skal rinda í skrásetingargjaldi sambært løgtingslóg nr. 33 frá 19. mai 2008 um avgjöld við skráseting av motorakførum í samband við skráseting av bili sínum.

Tað framgongur av danska skrásetingarskjalinum (registreringsattest), at talan er um ein persónbil, sum fyrstu ferð varð skrásettur í Danmark tann 2. juli 2002.

Bilurin varð skrásettur her tann 12. mars 2010, og Akstovan tók í hesum sambandi avgerð um, at kr. 40.776 skuldu rindast í samband við skráseting av bilinum, jb. útrokning nr. 11113.

§ 6, stk. 2 ásetir, at fyri motorakfar, ið hefur verið endaliga skrásett í útlandi í 5 ár ella longri, er avgjaldsskylduga virðið 50% av upprunaliga virðinum á motorakfarinum, tá tað var spildurnýtt.

Um roknað verður við einum upprunavirði á kr. 53.504, verður tað avgjaldsskylduga virðið 50% av hesum, sambært § 6, stk. 2 í lógini um avgjöld við skráseting av motorakførum, tvs. kr. 26.752.

Virðisgjaldið verður síðani 50% av tí avgjaldsskylduga virðinum á kr. 26.752, sum er kr. 13.376, sambært § 3 í lógini um avgjöld við skráseting av motorakførum.

Sambært § 8, stk. 1 verður CO2-avgjald goldið fyri skrásetingarskyldug motorakfør. Satsirnir eru ásettir í stk. 3, og í stk. 4, 1. pkt. er ásett í stk. 3, at satsirnir eru hesir:

CO2-útlát (g/km)	CO2-avgjald (kr/g)
Til og við 120	20,-
Yvir 120, menn í mesta lagi 140	200,-
Yvir 140, men í mesta lagi 180	300,-
Yvir 180	400,-

Sambært meginfloksgóðkenning E11956 hefur bilur kærarans eitt CO2-útlát á 190 (g/km). CO2-avgjaldið verður so:

$$120 \text{ g/km} \times 20 \text{ kr/g} = 2.400 \text{ kr.}$$

$$20 \text{ g/km} \times 200 \text{ kr/g} = 4.000 \text{ kr.}$$

$$40 \text{ g/km} \times 300 \text{ kr/g} = 12.000 \text{ kr.}$$

$$10 \text{ g/km} \times 400 \text{ kr/g} = \underline{4.000 \text{ kr.}}$$

$$\text{Í alt} \quad 22.400 \text{ kr.}$$

Sambært § 11 verður eitt burturbeiningargjald á kr. 5.000 goldið í landskassan, tá motorakfarið verður skrásett.

Kærarin skal sostatt gjalda kr. 13.376 í virðisgjaldi, kr. 22.400 í CO2-avgjaldi og kr. 5.000 í burturbeiningargjaldi. Hetta verður í alt kr. 40.776.

Útrokningin hjá Akstovuni er grundað á tær upplýsingar, sum eru í málinum, og eingin grund er til at seta spurnartekin við hesar upplýsingar.

Viðmerkjast kann eisini, at eingin heimild er at avgjaldsrokna bilin sum flytigóðs og harvið undantaka bilin frá hesum gjaldi.

**Grundað á omanfyri standandi hevur Skatta- og avgjaldskærunevndin avgjørt at staðfesta avgerðina hjá Akstovuni, at kærarin skal gjalda kr. 13.376 í virðisgjaldi, jb. § 6, stk. 2 og § 3 í lógini um avgjöld við skráseting av motorakførum, kr. 22.400 í CO2-avgjaldi, jb. § 8, stk. 1, 2 og 3 og kr. 5.000 í burturbeiningargjaldi, jb. § 11 í somu lóg, íalt kr. 40.776.**