

Mál nr.: 08-03-33-115	Lóg: Meirvirðisgjaldslógin § 7	Avgerð tikin: 18.11.2009
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------------

Afturrindan av mvg av skrásetingargjaldi

Samandráttur:

Kært er um, at TAKS hevur sýtt at afturrinda mvg av skrásetingargjaldi av akfarørum, sum eru keypt frá bilasøluni P/F Meinhard Arge. Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt at geva kæraranum viðhald í, at hann kann seta krav um afturgjald av mvg av skrásetingargjaldi av akfari móti TAKS, tí tað ikki er gjørligt at seta kravið fram ímóti P/F Meinhard Arge ella P/F Auto Service, sum hevur yvirtikið ognirnar í P/F Meinhard Arge.

Avgerð

Kært er um, at TAKS hevur sýtt at afturrinda mvg av skrásetingargjaldum av akførunum, sum kærari hevur keypt frá bilasøluni P/F Meinhard Arge ávikavist tann 18. februar 2005 og tann 23. apríl 2002.

TAKS vísir á, at tað er ikki TAKS, ið hevur uppkravt mvg'ið av skrásetingargjaldinum fyri umtalaðu bilar. Tað eru harafturímóti bilasølan, ið hevur uppkravt mvg'ið í sambandi við sølu og skráseting av omanfyri nevndu bilum.

Tey meirvirðisgjaldsskrásettu virkini (bilasølnar) skulu avrokna tað uppkravda mvg'ið við TAKS. Víst verður í hesum sambandi sum heild til løgtingslóg nr. 136 frá 8. september 1992 um meirvirðisgjald við seinni broytingum.

Um tey meirvirðisgjaldsskrásettu virkini hinvegin hava inngoldið ov nógv meirvirðisgjald, verður hetta afturgoldið teimum meirvirðisgjaldsskrásettu virkjunum eftir reglunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini.

TAKS er av teirri áskoðan, at afturgjalding av mvg bert kann koma upp á tal eftir reglunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini, tað er afturgjald frá TAKS til meirvirðisgjaldsskrásett virki.

TAKS metir ikki, at ein ikki skrásettur persónur kann krevja TAKS eftir møguliga ov nógv goldnum mvg, sum persónurin hevur goldið til meirvirðisgjaldsskrásett virki.

TAKS hevur ikki tær ítøkiligu upplýsingarnar um tað goldna mvg'ið av skrásetingargjaldinum, tá tað snýr seg um sølu millum bilasølu og teirra viðskiftafólk. Tey meirvirðisgjaldsskrásettu virkini avrokna tað samlað keyps- og solumeirvirðisgjaldið til TAKS.

Í teimum førum, har meirvirðisgjaldsskrásettar fyrítøkur (bilasølu) hava kravt ov nógv mvg frá teirra viðskiftafólkum, er hetta tí altíð ein spurningur millum bilasølu og teirra viðskiftafólk. Í øðrum lagi er ein broyting av sølu-mvg'num hjá skrásettari fyrítøku (bilasølu) ein spurningur millum TAKS og ta skrásettu fyrítøkuna eftir reglunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini.

TAKS er av teirri áskoðan, at TAKS ikki skal útgjalda eitt møguliga ov nógv goldið mvg uttan um meirvirðisgjaldsskrásettu fyrítøkuna, ið hevur uppkravt mvg'ið.

TAKS fer vísandi til omanfyri standandi ikki at endurrinda mvg'ið av skrásetingargjaldinum fyri omanfyri nevndu bilar, vísandi til, at TAKS hevur ikki uppkravt mvg'ið fyri bilarnar. Tað er meirvirðisgjaldsskrásett virki, ið hevur uppkravt umtalaða mvg'ið, og tí má kærarin fáa hesi viðurskifti í rættlag við meirvirðisgjaldsskrásetta virkið (bilasøluna).

Avgerðin hjá Skatta- og avgjaldskærunevndini.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur framvegis ta fatan, at heimild var ikki at krevja mvg av skrásetingargjaldi av akførum, sum eru skrásett í tíðarskeiðinum frá 1. mai 1999 til 28. apríl 2005, men ásannar, at meirvirðisgjaldslógin ásetir ikki, at ein keypari av einum akfari kann aftursøkja ov nógv goldið mvg beinleiðis frá avgjaldsmyndugleikanum.

Rætti skuldari í førum, har keypari av akfari hevur goldið ov nógv mvg av skrásetingargjaldi, er sambært vanligar obligatiónsrættarligar meginreglur ivaleyst avvarðandi bilhandlari, sum hinvegin hevur slíkt krav ímóti avgjaldsmyndugleikanum uppgjørt eftir ásetingunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini.

Eins og tað er staðfest í dómi, sum er endurgivin í TFS 2008.388, kunnu frávik frá nevndu meginreglu tó gerast, so keyparin av akfarinum kann aftursøkja ov nógv goldið mvg beinleiðis frá avgjaldsmyndugleikanum, um tað ikki er møguligt ella er sera trupult at seta kravið fram ímóti bilhandlaranum, eitt nú tí hann er ógjaldførur, er tikin undir trotabúarviðgerð ella líknandi.

Kærarin hevur keypt akførini frá bilasøluni P/F Meinhard Arge ávikavist tann 23. apríl 2002 og 18. februar 2005. P/F Meinhard Arge er ikki til longur.

Sambært upplýsingum frá Skráseting Føroya fór felagið, sum tá hevði broytt navn til P/F Finnbogi Arge, í sjálvbodna likvidatiónum tann 3. juli 2007. Síðani er likvidatiónum endað, og felagið er strikað úr partafelagsskránni 8. november 2007. Talan var um solventa likvidatiónum, og yvirskotið varð útlutað til eigararnar av felagnum.

Tann 25. oktober 2006 tók Skatta- og avgjaldskærunevndin avgerð um, at lógarheimild var ikki at krevja mvg av skrásetingargjaldi.

Tá nevndin tók hesa avgerð, var gjørligt hjá kæraranum at seta krav fram móti P/F Meinhard Arge (seinni P/F Finnbogi Arge), og seinni móti P/F Finnbogi Arge í likvidatiónum.

Spurnartekin kann tí setast við, um tað hevur týdning fyri, um kærarin nú kann seta krav fram móti TAKS, at hann ikki setti krav fram móti P/F Meinhard Arge (seinni P/F Finnbogi Arge) ella P/F Finnbogi Arge í likvidatiónum, tá hann hevði møguleika fyri hesum.

Útgangsstøðið má vera, at tað er støðan, tá kravið verður sett fram, sum er avgerandi fyri, um kravið kann setast móti bilasøluni ella TAKS, og ikki um tað í prinsippinum var gjørligt at seta krav fram móti bilasøluni áðrenn. Tað kann tó ikki avvísast, at kravið kann fella burtur grundað á passivitet, ella at kærarin var illvarin um krav sítt.

Í hesum føri kann kærarin tó ikki metast at hava verið greiður yvir, at krav hansara skuldi rættast ímóti bilasøluni, fyrr enn hann fær avgerðina frá TAKS tann 27. oktober 2008, har TAKS vísir kravinum frá sær og eisini vísir á, at kravið eigur at setast móti tí, sum hevur selt bilin.

Tann stöðja, at kærarin ikki hevur sett krav fram móti P/F Meinhard Arge (seinni P/F Finnbogi Arge) ella P/F Finnbogi Arge í likvidatióin kann tí í hesum føri ikki hava við sær, at hann av hesi grund hevur mist rættin at seta krav sítt fram móti TAKS.

Spurningurin er nú, um P/F Auto Service, sum hevur keypt virðini úr P/F Meinhard Arge, í hesum sambandi hevur yvirtikið krav um afturgjald av mvg av skrásetingargjaldi, og kravið hjá kæraranum tí skal setast fram móti P/F Auto Service.

Sambært treytaðum keypsáttmála millum P/F Meinhard Arge og P/F Auto Service, sum er undirskrivaður 14. oktober 2005, hevur P/F Auto Service keypt virðini úr P/F Meinhard Arge, herundir umboð fyri bilmerkini Peugeot, Opel, Nissan og Saab. Hesin sáttmáli er vorðin endaligur við avtalu, sum er undirskrivað 3. november 2005, og sambært hesi avtalu er yvirtøkudagurin settur at vera 4. november 2005.

Spurningurin er tí, um P/F Auto Service hevur yvirtikið krøv um afturgjald av mvg av skrásetingargjaldi frá P/F Meinhard Arge, og kravið hjá kæraranum tí skal setast fram móti P/F Auto Service.

Sambært tí treytaða keypsáttmálanum, sum er vorðin endaligur við avtaluni frá 3. november 2005, keypir P/F Auto Service einans virðini úr P/F Meinhard Arge og ikki partabrøvini. P/F Auto Service hevur tí ikki yvirtikið krøv, sum eru móti P/F Meinhard Arge, uttan so at hetta er avtalað millum partarnar. Eingin áseting er í tí treytaða sáttmálanum ella avtaluni frá 3. november 2005 sum bendir á, at P/F Auto Service hevur yvirtikið krøv um afturgjald av mvg viðvíkjandi teimum bilum, sum eru keyptir frá P/F Meinhard Arge, og hesi krøv kunnu tískil ikki rættast móti P/F Auto Service.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt, at kærarin kann seta krav um afturgjald av ov nógv goldnum mvg av skrásetingargjøldum í samband við skrásetingina av akførinum, fram beinleiðis ímóti TAKS, tí tað ikki er gjørligt at seta kravið fram ímóti P/F Meinhard Arge ella P/F Auto Service.

Nevndin kann upplýsa, at krøv um afturgjald av ov nógv goldnum mvg av skrásetingargjaldi fyrnast eftir lov nr. 274 af 22. desember 1908, lov om forældelse af visse fordringer (fyrningarlógin frá 1908). Fyrningarfrestin er 5 ár.

Er freistin farin, kann skuldarin avvísa kravið vegna fyrning. Skuldarin kann tó eisini velja ikki at gera fyrningina galdandi og ímøtikoma kravinum.

Tað er sostatt TAKS, sum í fyrstu atløgu tekur avgerð, um kravið er fyrnað og um TAKS, um so er at kravið er fyrnað, ger fyrningina galdandi.