

Skatta- og avgjaldsmál avgerðir

Mál nr.: 10-03-31-75	Lóg: Kng.um lutfalsligan frádráttarrætt fyri mvg § 11 Meirvirðisgjaldslógin § 1, § 3	Avgerð tikin: 29.11.2010
--------------------------------	--	------------------------------------

Strikan úr mvg-skránni og javnan av íløgu-mvg. Ikki vinnuligt virkseimi.

Samandráttur:

Kært er um, at TAKS hevur tikið avgerð um at strika virkseimið hjá felagnum úr mvg-skránni og javna íløgu-mvg'íð viðvíkjandi einum demobáti.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur mett, at virkseimið hjá felagnum ikki er vinnuligt, og nevndin hevur tí tikið avgerð um, at felagið kann strikast úr mvg-skránni frá 28. desember 2009, tá TAKS tekur avgerð um hetta.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur eisini staðfest avgerðina hjá TAKS um, at felagið skal gjalda innaftur 4/5 av íløgu-mvg'num, sum eru kr. 746.176, vísandi til § 16, stk. 2 í mvg-lógini og § 11 í kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000 frá Fíggjarmálastýrinum um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgugøgnum.

Avgerð

Kært er um, at TAKS hevur tikið avgerð um at strika virkseimið hjá felagnum úr mvg-skránni og javna íløgu-mvg'íð viðvíkjandi einum demobáti.

Felagið varð stovnað í apríl 2008 við tí endamáli at selja bátar av ávísum merki í Føroyum, Íslandi og Grønlandi. Felagið hevur fingið sölurættin á hesum marknaði gjøgnum samstarv við danska felagið ApS A, sum selur hesar bátar á danska marknaðinum.

Felagið er mvg-skrásett í 2008. TAKS hevur í des. 2009 tikið avgerð um at strika felagið úr mvg-skránni frá 30. september 2009 við tí grundgeving, at árið 2009 og frameftir ikki ber brá av vinnuligum virkseimi.

Ætlanar- og broytingarskriv hjá TAKS

Í ætlanarskrivinum lýsir TAKS umstøðurnar í málinum, sum seinni eisini verður gjørt í ummælinum. Víst verður tí til ummæli viðvíkjandi hesum.

TAKS boðar m.a. frá, at árið 2008 ber brá av vinnuligum virkseimi. Hetta verður grundað á, at

- Felagið hevur eina stóra íløgu við at keypa ein demobát
- Felagið hevur verið frammi í mediunum og roynt at ávirka føroyska og íslenska marknaðin
- Sambært stjóranum er avansan høg av hvørjum báti
- Fær ókeypiss reklamur frá tí danska felagnum
- Báturin hevur verið á framvísingarferð í Íslandi í 8 vikur

Fremsta eyðkenni við vinnuligum virkseimi er, at talan er um støðugan rakstur av ávísari stødd. Eisini skal virkseimið verða lagt soleiðis til rættis, at tað hevur vinning fyri eyga.

Sambært skipanini hjá TAKS er mvg-skyldug/mvg-frí søla í 2008 og 2009 kr. 0. Í roknskapinum er í 2008 bert bruttovinningur uppgivin, og er hann í 9 mdr. kr. -55.956.

TAKS er av tí áskoðan, at árið 2009 og frameftir ikki ber brá av vinnuligum virkseminum. Hetta verður grundað á:

- Báturinn er settur til sølu
- Bert umtalan av virkseminum í bløðum og medium, tá ið virkseminið byrjaði
- Ongin inntøka hevur verið av virkseminum

TAKS vil javna frádráttarrættin vísandi til § 16, stk. 2 í mvg-lógini og § 11 í kng. nr. 35 frá 20. mars 2000 frá Fíggjarmálastýrinum um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgugøgnum.

TAKS ætlar at broyta íløgu-mvg'ið soleiðis, at felagið skal gjalda innaftur kr. 932.720 x 4/5 = kr. 746.176.

Í avgerðini boðar TAKS frá, at TAKS heldur fast við, at talan ikki er um vinnuligt virkseminum og ætlar at strika mvg-skylduna pr. 30. sept. 2009 og javna mvg'ið, sum boðað frá í ætlanarskrivinum.

TAKS – ummæli

TAKS hevur 25. nov. 2009 sent kæraranum nakrar fyrispurningar um virkseminið hjá felagnum. Felagið hevur tann 31. mai 2008 innflutt ein bát av ávísa merkinum. Kostnaðurin var kr. 3.730.759. Sambært skipanini hjá TAKS er íløgu-mvg'ið kr. 932.720 afturrindað til kæraran tann 28. juli 2008.

Høvuðsvirkseminið hjá felagnum hevur í 2008 verið søluumboð av báti av ávísa merkinum í Føroyum, Grønlandi og Íslandi. Hetta verður gjørt í samstarvi við ApS A í Danmark. Orsøkin til skrivið frá TAKS til kæraran er, at mvg-skyldan/frí søla í 2008 og 2009 er kr. 0. Í roknskapinum fyri 2008 er ein bruttovinningur, sum í 9 mdr. er kr. -55.956.

Í skrivinum frá TAKS verður settur spurningur við, hvat er/verður gjørt fyri, at virkseminið skal geva vinning uppá sikt. Biðið verður um roknskaparskjøl og kontokort, sum vísa inntøkur og útreiðslur fyri 2008.

6. desember 2009 kemur teldupostur frá kæraranum. Í hesum er saldobalansan og kontokort fyri 2008 viðheft. Í skrivinum sigur stjórin í felagnum, at sölurættin á hesum marknaði fekk felagið, tí eitt samstarv varð gjørt við danska felagið ApS A, sum selur bátarnar á danska marknaðinum. Sagt verður, at tað hevur týðning fyri söluna at vísa bátamodellið fram, og tí varð ein bátur av hesum ávísa slagi keyptur til felagið.

Sagt verður, at grundað á truplar tíðir, er torført at selja slíkan bát. Av tí at marknaðurin í Danmark fyri slíkar bátar ikki er so hart raktur av kreppu, er báturinn eisini settur til sølu har.

8. desember 2009 sendir TAKS ein teldupost til kæraran, har 7 spurningar eru settir.

8. desember 2009 sendir kærarin teldupost til TAKS við avtaluni, sum felagið hevur við ApS A. Eisini er bílæt av stjóranum við bátinum í íslenskari avís og ein rokning til kæraran frá ApS A.

8. desember 2009 er teldupostur frá kæraranum, har svarað verður uppá spurningarnar hjá TAKS. Sagt verður, at sambært samstarvsavtaluni millum kæraran og danska felagið, fær føroyska felagið fullan vinning av allari sølu. Tvs. at felagið kann keypa bátarnar inn frá verksmiðjuni fyri innkeypsprís. Avansan fyri víðarisølu til vanligan prís er rættiliga høg. Fyri at tryggja sín part av vinninginum er munnlig avtala, at danska felagið hevur rætt til at keypa seg inn í føroyska felagið.

Ongin fíggarætlan er, men felagið roknaði við at selja 1-2 bátar í Føroyum eftir 2-3 árum og 4-6 bátar í Íslandi eftir somu tíð. Keypti báturin skal brúkast sum demobátur og til söluframvísing.

Við spurninginum um útreiðslur til reklamu og lýsingar sigur stjórin, at munandi umtala av bátinum hevur verið í fjølmiðlunum og í føroyskum bløðum. Í Íslandi setti stjórin seg í samband við fólk, sum møguliga vóru før fyri at keypa slíkar bátar. Ein grein var eisini í íslenskari avís. Annars er alt lýsingartilfarið fingið til vega ókeypis frá verksmiðjuni.

Uppá fyrispurningin um felagið ætlar at gevast við virkseminum verður svarað, at tað er ikki ætlanin, men tíðirnar at vinna pening við virkseminum eru truplar í løtuni.

10. desember 2009 sendir TAKS ætlanarskriv til kæraran. TAKS er av tí áskoðan, at 2008 ber brá av vinnuligum virkseminum, ímeðan 2009 og frameftir ikki ber brá av vinnuligum virkseminum. TAKS ætlar at broyta íløgu-mvg'ð við kr. 746.176.

23. desember 2009 ger kærarin viðmerkingar til ætlanarskrivið. Sagt verður, at báturin hevur verið nýttur sum demobátur, men eftir hálvum øðrum ári er báturin ikki longur egnaður sum demobátur, og er han lýstur til løsu á heimsíðuni hjá verksmiðjuni. Hetta er vanlig mannagongd.

Viðvíkjandi lýsing av virkseminum í bløðum og medium verður sagt, at kundaskarin í Føroyum er sera lítil. Tey, sum ætla sær at keypa bát, vita hvønn tey skulu fara til. Við hesum er ongin nytta í meira umtalu av bátinum í føroyskum medium. Í Íslandi hevur stjórin enn samband við potentiellar keyparar.

Ongin inntøka hevur verið í virkseminum, og verður hetta grundað á marknaðarviðurskiftini. Til dømis er alt tað íslenska samfelagið so at siga farið á húsagang. Víst verður til viðmerkingarnar í § 3, stk. 1 í mvg-lógini, og eisini verður komið inn á meirvirðisgjaldsneutralitetin.

28. desember 2009 sendir TAKS broytingarskriv. Sagt verður, at TAKS framvegis er av tí meining, at talan ikki er um vinnuligt virksemin og vil tí strika mvg-skylduna hjá felagnum. TAKS er av tí áskoðan, at vónirnar at selja bátar av slíkum slagi í Føroyum eru smáar, og eisini er vónin at selja slíkar bátar í Íslandi uttan at lýsa, smáar.

22. januar 2010 kærir kærarin avgerðina hjá TAKS. Kærarin er av tí áskoðan, at TAKS í broytingarskrivinum framførir partvís nýggjar grundgevingar fyri, hví mvg-skyldan verður strikað. TAKS sigur, at tað heldur eru tey privatu enn tey vinnuligu áhugamálini at hava ein demobát. Sagt verður, at hetta er ikki í samsvar við fyrisitingarlógina ella góðan fyrisitingarsið.

TAKS er av tí áskoðan, at í skrivinum frá 23. desember 2010 er ikki nøkur broyting av týðningi. Við hesum heldur TAKS fast við ætlanarskrivið.

Kærarin

Í skrivi dagf. 28. desember 2009 hevur TAKS boðað frá, at mvg-skyldan hjá kæraranum er strikað frá 30. september 2009, av tí at felagið ikki verður mett at reka vinnuligt virksemin. Í hesum sambandi hevur TAKS eisini boðað frá, at felagið skal afturgjalda 746.176 kr. svarandi til 4/5 av íløgu-mvg, sum felagið áður hevur frádrigið í 2008 í sambandi við innflutning av báti.

Felagið varð stovnað í apríl 2008 við tí endamáli at selja bátar av ávísam merki í Føroyum, Íslandi og Grønlandi, og hevur felagið fingið rættin til hesa sølu á hesum marknaðum.

Sølurættin á hesum marknaðum fekk felagið, tí samstarv varð gjørt við danska felagið ApS A, sum frammanundan selur hesar bátar á danska marknaðinum. Fyri verksmiðjuna, sum er ein av størstu bátaframleiðarum í Evropa, er tað avgerandi, at gjørligt er at vísa bátar fram í sambandi við sølu. Tí var ein bátur av hesum merki keyptur til felagið. Í samráð við danska felagið varð báturin vístur fram á stórari bátasýning í Bellacentrinum í mars 2008. Í mai 2008 varð báturin innfluttur til Føroyar, og stutt eftir var farið á eina framvísingarferð í Íslandi, har báturin var í umleið 8 vikur.

Tíverri fyri ætlaninar byrjaði búskapurin í Íslandi at rilla hetta summarið og stutt eftir, at báturin kom heimaftur til Føroyar, fór alt Ísland meira ella minni á húsagang. Báturin hevði verið framvístur runt um í Føroyum, men tíðirnar gera nokk, at tað er trupult at selja ein slíkan bát júst nú. Tí er báturin eisini lýstur til sølu í Danmark. Marknaðurin í Danmark fyri slíkar bátar er ikki serliga hart raktur av kreppu, og eftir ætlan skal báturin eisini vera við á stóru bátaframsýningini í Bellacentrinum í februar 2010.

Í ætlanarskrivi frá TAKS verður boðað frá, at mett var ikki, at árið 2009 bar brá av vinnuligum virkseminum, og varð hetta grundað á, at:

1. báturin var settur til sølu
2. bert umtalan av virkseminum í bløðum og medium, tá ið virkseimið byrjaði
3. ongin inntøka hevði verið av virkseminum

Í skrivi frá 23. desember 2009 gjørði felagið viðmerkingar til sjónarmiðini hjá TAKS.

Ad. 1) Báturin er settur til sølu

Tað er ilt at skilja, hví hetta verður nýtt sum grundgeving fyri, at virkseimið felagsins ikki er vinnuligt. Báturin hevur verið til sølu alla tíðina – líka síðani virkseimið byrjaði. Báturin hevur eisini verið nýttur sum demobátur, og eftir ætlan skuldi søla av bátinum fáast í lag í sambandi við framvísingar og demotúrar fyri áhugaðum keyparum av hesum bátinum – størri bátum og smærri bátum. Nógv samskifti hevur verið um møguliga sølu, og nógvir demotúrar hava verið, men enn hevur ikki eyðnast at selja nakran bát orsakað av búskaparstöðuni, sum nevndar verða omanfyri.

Nú eftir hálvum øðrum ári er báturin ikki longur egnaður sum demobátur, og er hann tí lýstur til sølu á m.a. heimsíðuni hjá verksmiðjuni. Hetta er púra vanlig mannagongd fyri bátar av hesum slagnum. Bátarnir hava eina ávísa livitíð sum demobátar, og síðani verða teir settir á sölulista. Líknandi mannagongdir finnast eisini innanfyri aðrar vinnugreinar. Bilasølu nýta t.d. heldur ikki 2-3 ára gamlar bilar sum demobilar.

Ad. 2) Bert umtalan av virkseminum í bløðum og medium, tá ið virkseimið byrjaði

Mett verður ikki, at orsök er til áhaldandi at lýsa í bløðum og medium við virkseminum av hesum slag. Møguligi kundaskarin í Føroyum er lítil, og øll tey í Føroyum, sum hava móguleika og áhuga í at keypa bát av hesum slag, eru uttan iva væl vitandi um móguleikan at keypa hendan bátin ella annan bát av hesum slag. Tað er tí eingin nytta í meira umtalu av bátinum í føroyskum medium. Søla av slíkum bátum fer harafturímóti fram við persónligum samskifti millum undirritaða og móguligar keyparar. Hetta hevur eisini víst seg í dagliga samskiftinum við móguligar keyparar í Føroyum.

Á íslendska marknaðinum sum heild hevur ikki verið ráðiligt at gjørt nakað, men íslendingar, sum enn eru væl fyri – sum t.d. vóru demotúrar í Íslandi – hevur stjórin tó verið í samband við gjøgnum hetta seinasta árið.

Sum heild verður mett, at greinar og umrøða annars eru meira virðismiklar enn lýsingar.

Ad. 3) Ongin inntøka hevur verið av virkseminum

Í telduposti tann 8. des. 2009 varð greitt frá, at felagið eftir 2-3 árum hevði vónað at selt 1-2 bátar í Føroyum, og 4-6 bátar í Íslandi. Hetta varð grundað á marknaðarviðurskiftini á vári 2008, tá ið felagið varð stovnað. Sum kunnugt eru marknaðarviðurskiftini í Føroyum og serliga í Íslandi nógv broytt síðani tá, og er tað tí einki óvanligt í, at ongin bátur enn er seldur í Føroyum ella í Íslandi.

Tað skal í hesum sambandi verða víst á, at sum vinnuligt virksemin eftir § 3 í mvg-lógini verður eisini roknað virksemin, har søla bert fer fram av og á. Niðanfyri er endurgivið brot úr viðmerkingunum til § 3, stk. 1 í mvg-lógini.

”Tað er keyp og søla við vinnuligum endamáli frá sjálvstøðugum virkjum v.m., ið førir við sær skyldu at gjalda avgjald. Skylda at lata seg skráseta er eisini galdandi, hóast at keyp og søla eru árstíðarbundin ella bert fara fram av og á.

At eitt virki verður vinnuliga rikið merkir, at endamálið við søluni av vørum og avgjaldsskyldugum tænastrásum miðar ímóti einum fíggarligum vinningi, og tað hevur í hesum sambandi ongan týðning, um endamálið – at fáa vinning – ikki verður rokkið.”

Tá hugsað verður um, hvat fyri slag av virksemin talan er um, og hvussu marknaðarstøðan er í lýtuni, metir stjórin ikki, at TAKS á nakran hátt kann siga, at virksemin hjá felagnum ikki er vinnuligt, soleiðis sum hetta hugtak verður lýst í m.a. viðmerkingunum til mvg-lógina.

Í broytingarskrivi fráboðar TAKS endaligu avgerðina um at strika mvg-skylduna frá 30. september 2009. TAKS tekur ikki beinleiðis støðu til omanfyri standandi frágreiðingar hjá felagnum, men framførir ístaðin partvís nýggjar grundgevingar fyri, hví mvg-skyldan verður strikað.

Í broytingarskrivinum grundgevur TAKS soleiðis:

”Vælvítandi um, at sera nógvir føroyingar eiga bát, og at báturin er og hevur verið inntøkugrundarlagið hjá nógvum føroyingum, so er her talan um sølu av báti av einum heilt øðrum slagi enn tí, vit dagliga síggja.

Seinastu árin eru føroyingar, ið eru komnir til heilt nógvir pengar, og sum hava ráð at keypa eina yacht, men tað er ikki hetta, ið Føroyar og føroyska veðurlagið er mest kent fyri og eignað til. So veruliga vónirnar um at selja bátar í Føroyum av hesum slagi munnu vera rættiliga smáar.

Um vónin síðani móguliga er at selja bátar í Íslandi er ikki lætt at fáa eyga á, tí hvussu kunnu bátar seljast í Íslandi uttan at lýsa. Roknast kann ikki við, at nógvir íslendingar kenna til kæraran.

TAKS er av teirri áskoðan, at tað heldur eru tey privatu enn tey vinnuligu áhugamálini í at hava ein demobát av hesum slagi liggjandi í Føroyum, Íslandi, ella hvar tað skal vera.”

Við hesum kemur TAKS við partvís nýggjum grundgevingum, sum ikki vórðu frambornar í ætlanarskrivinum. At TAKS nú metir, at talan er um privat áhugamál, er t.d. als ikki nevnt sum grundgeving í fyrra skrivinum. Felagið hevur sostatt ikki havt móguleika til at gera viðmerkingar til hetta týðningarmikla upphald frá TAKS, og er hetta ikki í samsvar við fyrisingarlógina ella góðan fyrisingarsíð annars.

Í broytingarskrivinum verður annars framført av TAKS, at vónir um at selja bátar av hesum slagi kunnu ikki vera stórar, av tí at tilfikir bátar ikki eru daglig sjón í Føroyum, og at hetta ikki er tað, sum Føroyar og føroyska veðurlagið er mest kent fyri og eignað til. Hetta er ikki

satt. TAKS veit eins væl og onnur, at seinnu árin er hópur av stuttleikabátum innfluttur til Føroyar. Ein og hvør, sum t.d. ferðast fram við bátabrúgvunum her í Tórshavn, kann sjálvur staðfesta, at mótsatt tí, sum TAKS førir fram, eru bátar av hesum slagi júst vorðin ein daglig sjón her í Føroyum.

Síðani verður ført fram, at vónir um at selja bátar í Íslandi eru ikki lættar at fáa eyga á, uttan at lýst verður í Íslandi. Í Íslandi hevði stjórin verið í samband við einar 100 múgvandi íslendingar, sum eru førir fyri at keypa ein slíkan bát ella uppafur størri bátar fyri at hava hesar liggjandi í suðurlondum. Talan hevur her verið um eitt áhaldandi samskifti. Í hesum sambandi skal verða víst til dømi um samskifti við møguligar íslenskar keyparar. So hóast íslenski marknaðurin er illa fyri í lötuni, so eru framvegis vónir um sølu á hesum marknaði. Hetta varð eisini víst á í svarskrivinum til TAKS tann 23. des. 2009.

TAKS endar grundgevingarnar við uppáhaldi um, at tað heldur eru privat enn vinnulig áhugamál í at hava ein demobát liggjandi. TAKS vísir tó ikki til nakað ítøkilig at styðja hetta uppáhald. Tað verður t.d. ikki víst til mvg-uppgerðir, roknskap ella aðrar keldur, sum kunnu geva ábendingar um privat endamál ella privata nýtslu. Tað má vera minsta krav, at almennur myndugleiki, sum við týðiligari grundgeving ætlar at skerja rættindi hjá felagi, kann vísa á nakrar veruligar umstøður, sum hava týðning fyri hesa áskoðan. Í hesum sambandi kann verða víst til m.a. § 23 í fyrisingarlógini.

Tað kann eisini undra, at TAKS nú framførir hesi sjónarmið, eftir at TAKS frammanundan hevur mett virksema felagsins sum vinnuligt. Tá ið mvg-uppgerðin fyri 2. ársfjórðing 2008 varð innlatin, og TAKS hevði møguleika at taka støðu til málið, var alt íløgu-mvg av bátinum útgoldið felagnum uttan nakrar viðmerkingar um, at tílíkir bátar ikki eru daglig sjón í Føroyum, ella at talan var um privat heldur enn vinnulig endamál.

Meirvirðisgjaldsneutralitetur.

Meirvirðisgjaldsneutralitetur er ein av hornasteinunum undir mvg-skipanini. Hugtakið merkir, at mvg í sjálvum sær ikki skal ávirka vinnulívs- og brúkaradispositiónir. Hetta verður eisini beinleiðis nevnt í viðmerkingunum til mvg-lógina, har tað m.a. verður lýst soleiðis:

”Við øðrum orðum má ikki vera størri fyrimunur fyri keypara at gera síni keyp hjá einum ávísam latara fram fyri aðrar, og skipanin má ikki mótvirka rationaliseringum innan vinnulívið.”

Persónar, sum sjálvir keypa og innflyta stuttleikabátar frá útlandinum, skulu rinda innflutnings-mvg av fulla söluprísinum. Um felag, við sölurætti á føroyska marknaðinum, harafturímóti kann selja tílíkan stuttleikabát mvg-frítt í Føroyum, skal tað bert gjaldast innflutnings-mvg av kostprísinum. Harvið viðførir mvg í sjálvum sær ein týðandi kappingarfyrimum, og vil hetta vera greitt brot á meirvirðisgjaldsneutralitetin.

Tað er eisini ferð eftir ferð staðfest í avgerðum hjá bæði donskum dómstólum og hjá EU-dómstólinum, at ymisk hugtøk í mvg-lóggávuni skulu tulkast út frá eini heildarmeting, og herundir serliga við atlit til grundleggjandi fyrirteytirnar undir einari meirvirðisgjaldsskipan, har ið m.a. atlit til meirvirðisgjaldsneutralitetin vigar serliga tungt.

Tað er sostatt eingin ivi um, at atlit eigur at verða tikið til meirvirðisgjaldsneutralitet, tá ið mett verður um, hvørt felag av hesum slagi skal verða mvg-skrásett ella ikki. Einku sæst tó til, at TAKS hevur tikið hetta atlit í teirra málsviðgerð.

At enda tekur kærarin samanum.

Fundur í nevdini tann 29. november 2010

Á fundi í nevdini møttu kærarin og ráðgevi hansara og lögdu fram síni sjónarmið.

Greitt varð frá, hvussu virkseimið var byrjað, og hvussu gongdin annars hevur verið við virkseminum.

Upplýst varð m.a., at kærarin kennir eiganar av danska felagnum ApS A, sum hevur forhandlingsrætt til bátar av hesum ávísa slagi. Avtala varð fingin í lag um, at kærarin skuldi hava rætt at selja hesar bátar í Føroyum, Íslandi og Grønlandi.

Tað var væntandi, at trupult fór at vera at selja bátar av hesum slagi í Føroyum, men væntað var at selja møguliga 1 bát í Føroyum og 4-6 bátar í Íslandi. Tað ljóðar ikki av nógvum, men dekningsbidragið er stórt við sølu við hesum bátum, og tí var tað áhugavert.

Dekningsbidragið er uml. 1 mió. kr. fyri bátar av hesari stødd. Fer man eina stødd upp, er dekningsbidragið uml. 1,3 mió. kr. og eina stødd niður, 8-900 tkr.

Ætlanin var, at virkseimið skuldi vera eitt ískoyti hjá kæraranum.

Søluvirkseimið er fyri tað mesta farið fram við, at kærarin setti seg í samband við persónar, sum hann kennir, og upplýsti teimum um bátin o.s.fr.

Síðani kom fíggjarkreppan. Kærarin væntaði ikki tá, at kreppan fór at vera so long, men støðan er tann sama sum í endanum av 2008, og í Íslandi er støðan kanska verri, enn hon var í endanum av 2008.

Við tí fyri eyga at selja demobátin og annars fáa inntøku til felagið, hevur kærarin gjørt avtalu við danska felagið T ApS um at selja og vísa bátin fram. Báturin liggur nú í Danmark. Talan er um fleiri bátaseljarar, sum saman hava sett bátar til sølu. Um demobátur kærarans er atvoldin til, at nýggjur ella annar brúktur bátur av hesum slagnum verður seldur, fær kærarin part av dekningsbidragnum av søluni. Í lötuni er 3 bátar til sølu í hesi pulju. Ein bátur á 39 fótur er seldur, og tveir á 47 fótur eru eisini seldir. Tá talan ikki er um støddir, sum kærarin selur, hevur kærarin ikki fingið lut í dekningsbidragnum í sambandi við sølu av hesum bátum.

Avtala er eisini gjørd við M um at vísa bátin fram. M skal eisini rinda kæraranum 20.000 kr. um mdr. í hesum sambandi, og her fær kærarin eina støðuga nettoinntøku á uml. kr. 16.000 um mdr.

Samskipti er um at leingja avtalurnar.

Viðvíkjani virkseminum hjá felagnum, um demobáturin verður seldur, upplýsir kærarin, at hann ikki veit, hvussu virkseimið skal vera. Tað kundi hugsast at verið marknaður fyri brúktar bátar ella smærri bátar. Hann er í iva um, um nýggjur demobátur skal keypast. Møguliga skal talan vera um ein minni bát.

Upplýst er eisini, at báturin ikki hevur verið brúktur privat.

Avgerð hjá Skatta- og avgjaldskærunevdini

Spurningurin er, um felagið kann strikast í mv-g-skránni frá 30. september 2009, tí virkseimið felagsins ikki kann metast at vera vinnuligt, og um íløgu-mvg'ið viðvíkjandi keypi av báti í hesum sambandi skal javnast.

Felagið varð stovnað í apríl 2008 við tí endamáli at selja bátar av ávísum merki í Føroyum, Íslandi og Grønlandi.

Felagið hefur fingið sölurættin á hesum marknaði gjøgnum samstarv við danska felagið ApS A, sum selur hesar bátar á danska marknaðinum.

Ein bátur varð keyptur til felagið við tí endamáli at vísa bátin fram. Báturin hefur verið vístur fram á bátasýning í Bellacentrinum í mars 2008. Í mai 2008 varð báturin innfluttur til Føroyar, og stutt eftir var farið á eina framvísingarferð í Íslandi, har báturin var í umleið 8 vikur. Báturin hefur eisini verið framvístur runt um í Føroyum.

Ongin fíggarætlan er gjørd í sambandi við, at felagið varð stovnað ella seinni. Upplýst er, at avansan fyri víðarisølu til vanligan prís er rættiliga høg, og at upprunaliga varð væntað at selja 1-2 bátar í Føroyum eftir 2-3 árum og 4-6 bátar í Íslandi. Hetta var grundað á marknaðarviðurskiftini á vári 2008, tá felagið varð stovnað

Orsakað av búskaparkreppuni hefur felagið ikki selt nakran bát enn. Demobáturin er lýstur til sølu í Danmark, har marknaðurin ikki er so hart raktur av kreppuni.

Umtala hefur verið av virkseminum í bløðum og medium, tá virksemið byrjaði. Felagið metir ikki, at orsök er til áhaldandi at lýsa í bløðum og medium við virksemi av hesum slagi. Møguligi kundaskarin í Føroyum er lítil, og øll tey í Føroyum, sum hava móguleika og áhuga í at keypa bát av hesum slagi, eru uttan iva vitandi um móguleikan at keypa hendan bátin ella annan bát av hesum slagi. Sølan fer harafturímóti fram við persónligum samskifti millum stjóran og møguligar keyparar. Hetta hefur eisini víst seg í dagliga samskiftinum við møguligar keyparar í Føroyum. Á íslenska marknaðinum sum heild hefur ikki verið ráðiligt at gjørt nakað, men íslendingar, sum enn eru væl fyri, hefur stjórin í felagnum verið í samband við gjøgnum hetta seinasta árið.

Upplýst er eisini, at ætlanin er ikki at gevast við virkseminum, men tíðirnar at vinna pening við virkseminum eru truplar í lötuni.

Metingin av, um virksemið er vinnuligt, svarar til ta meting, sum verður gjørd, tá avgerast skal, um eitt virki er vinnuligt í skattligum høpi. Hetta sæst á orðingini av § 3, stk. 1, litra a í meirvirðisgjaldslógini, sum ásetir, at avgjald skal rindast av tí, sum rekur sjálvstøðugt vinnuvirki við sølu av vørum og avgjaldsskyldugum tænastum, samanber eisini við § 1 í meirvirðisgjaldslógini.

Avgerðin er ítøkilig og inniber eina samlaða meting av virkseminum hjá kæraranum, har ein avgerandi fyritreyt er, at virksemið er rikið við fíggarligum vinningi fyri eyga.

Til metan av hesum kann dentur verða lagdur á hesar umstøður – eingin umstøða er í sjálvum sær avgerandi – talan er um eina samlaða meting:

- um útlit eru til, at virkið nú ella seinni fer at geva yvirskot (rentabult)
- um eitt undirskot er fyribils, t.d. um virkið akkurát er byrjað, ella aðrar serligar grundir eru
- um kanningar eru gjørdar, áðrenn virksemið byrjaði av, um virksemið kann geva yvirskot, herímillum um rakstrarætlanir eru gjørdar
- um virkið hefur tann neyðuga intensitetin og seriøsitetin
- um neyðugu fakligu fortreytirnar eru til staðar at reka virksemið, og um virksemið natúrliga hongur saman við øðrum virksemi hjá skattgjaldaranum
- um onnur endamál eru við virkseminum, sum ikki eru vinnulig
- um skattgjaldarin ikki hefur havt móguleika at brúka aktivir hjá virkinum til privata nýtslu
- um vavið og tíðarskeið/gildistíð (omfang og varighed) hjá virkinum hefur eina ávísa stødd

- um driftsformurinn er vanligur fyri slagið av virkseminum
- um virkið svarar til tann vinnuliga standardin, sum er galdandi fyri slagið av virkseminum
- um virkið kann hugsast at kunna seljast til triðjaperson, tvs. um triðjapersonur hevur møguleika at skapa eina inntjening við virkinum, ella um virkið ikki kann hugsast rikið í einum øðrum høpi (aðrari ogn, persóni ella í øðrum regi).

Viðvíkjandi kravinum um rentabilitet kann serliga viðmerkjast, at hetta hevur við sær, at virkseminum skal hava eitt yvirskot av tí primera rakstrinum, at lánti og innskotni kapitalurin verður rímiliga rentaður, og at arbeiðsinnsatsurin er á einum ávísnum støði, og at "driftsherrelønin" er rímilig.

Viðvíkjandi kravinum um intensitet kann serliga viðmerkjast, at hetta hevur við sær eitt krav um, at söluinntøkan er á einum ávísnum støði.

Viðvíkjandi virkseminum kærarans skal at byrja við viðmerkjast, at støða er tikin til, um virkseminum kærarans kann metast at vera vinnuligt, sum støðan var, tá TAKS tók avgerð í hesum máli og fram, og ikki um virkseminum kærarans upprunaliga var vinnuligt.

Tann støða, at lítlar ella ongar inntøkur eru í felagnum, er í sjálvum sær ikki avgerandi, tí fíggjarkreppan hevur óivað havt eina neiliga ávirkan á marknaðin, og atlit má takast til hetta í sambandi við metingina av virkseminum.

Viðvíkjandi marknaðinum kann tó viðmerkjast, at ongar marknaðarkanningar eru gjørdar, áðrenn felagið fór undir virkseminum. Við atliti at slagnum av virkseminum talar hetta fyri, at virkseminum ikki er vinnuligt.

Eingin rakstrarætlan er gjørd í samband við, at virkseminum byrjar ella seinni, og hetta talar eisini fyri, at virkseminum ikki er vinnuligt.

Tað er eisini ivasamt, um felagið hevur gjørt tað neyðuga fyri at ímøtinganga ta støðu, sum felagið er komið í vegna fíggjarkreppuna. Felagið byrjar sítt virkseminum í apríl 2008, og stutta tíð aftaná byrjar fíggjarkreppan. Staðfestast kann, at kærarin síðani hevur roynt at selja demobátin, sum nú er vorðin ov gamal at brúka sum demobátur. Í juni/juli 2010, sum er tvey ár aftaná, at virkseminum er byrjað, hevur kærarin gjørt avtalu við dansk feløg um at vísa demobátin fram, og hartil fær kærarin sambært eina avtalu lut í dekningsbidragnum, um ávísir bátar hjá hinum seljarunum verða seldir. Tað er ikki greitt, hvør ætlan kærarans er, tá demobáturin er seldur. Hann er í iva um, um nýggjur demobátur skal keypast. Møguliga skal felagið selja brúktar ella smærri bátar.

Samanumtikið verður mett, at við atliti at m.a. slagnum av virkseminum, hvussu virkseminum er fyrireikað í sambandi við byrjanina og síðani lagt tilrættis, hvat er gjørt fyri at hjálpa um støðuna, sum virkseminum er komið í vegna fíggjarkreppuna, og ætlanini við virkseminum framyvir, kann virkseminum ikki metast at verða rikið á einum støði, sum er vinnuligt.

Samanumtikið má tað grundað á omanfyristandandi metast, at virkseminum hjá felagnum ikki er vinnuligt, og nevndin hevur tí tikið avgerð um, at felagið kann strikast úr mvg-skránni frá 28. desember 2009, tá TAKS tekur avgerð um hetta.

Viðvíkjandi javningini av íløgu-mvg'num viðvíkjandi demobátinum kann viðmerkjast, at ein demobátur er innkeyptur við tí fyri eyga at vísa hann fram, tvs. hann skal brúkast av felagnum í samband við virkseminum felagsins. Báturin má tí metast at vera eitt rakstrargagn, og tað, at báturin skal seljast seinni, broytir ikki hetta.

Báturin má metast at vera úttikin úr felagnum í sambandi við, at mvg-skyldan verður strikað, og mvg'ið skal tí javnast vísandi til kapitul 7 í kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000. Báturin er innfluttur til Føroyar í 2008, og um hann verður úttikin í 2009, skulu 4/5 av mvg'num javnast, jb. § 11, stk. 2 í omanfyri nevndu kunngerð. Hetta hevur TAKS eisini tikið avgerð um.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur tí staðfest avgerðina hjá TAKS um, at felagið skal gjalda innaftur 4/5 av íløgu-mvg'num, sum eru kr. 746.176, vísandi til § 16, stk. 2 í mvg-lógini og § 11 í kunngerð nr. 35 frá 20. mars 2000 frá Fíggjarmálastýrinum um lutfalsligan frádráttarrætt fyri meirvirðisgjald og um javnan av inngangandi avgjaldi av íløgugøgnum.