

Skatta- og avgjaldsmál avgerðir

Mál nr.: 10/00006	Lóg: Meirvirðisgjaldslógin § 27	Avgerð tikin: 02.11.2010
----------------------	------------------------------------	-----------------------------

meirvirðisgjald í sambandi við innflyting av bát. Ikki grundarlag at broyta avgerð um mvg-frítøku.

Samandráttur:

Kært er um, at TAKS hevur sett fram krav um kr. 332.842 fyri innflutnings-mvg av stuttleikabáti. Kærarin hevur í 2005 innflutt ein bát. TAKS hevur í hesum sambandi tikið avgerð um, at báturin kundi innflytast avgjaldsfrítt. Í 2009 afturkallar/broytir TAKS hesa avgerð og setir fram krav um innflutnings-mvg, tí treytirnar fyri at innflyta bátin avgjaldsfrítt jb. § 27, stk. 4 í mvg-lógini ikki eru loknar. Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur tikið avgerð um, at TAKS, sum málið er upplýst, ikki hevur grundarlag fyri at broyta avgerðina um, at kærarin kann innflyta bátin avgjaldsfrítt. Viðmerkjast kann, at støða ikki er tikin til, um treytirnar fyri at innflyta bátin avgjaldsfrítt sambært § 27, stk. 4 í mvg-lógini vóru loknar. Í ummælinum ger TAKS galdandi, at sølan av bátinum átti at verið við mvg, tí sbr. § 12, stk. 5 eigur felagið innan 8 dagar eftir avhendingina av ferðavinnuvirkseminum at boða TAKS frá navni og bústaði hjá nýggja handhavarinum og söluprísini á bátinum, ið er avhendaður. TAKS hevur tó ikki tikið avgerð um hetta, og hesin partur av málinum verður tí heimvístur til TAKS til viðgerð av, um mvg skal rindast av felagnum í sambandi við sølu av bátinum sambært mvg-lógini

Avgerð

Kært er um, at TAKS hevur sett fram krav um kr. 332.842 fyri innflutnings-mvg av stuttleikabáti.

Kærarin hevur í 2005 innflutt ein bát. TAKS hevur í hesum sambandi tikið avgerð um, at báturin kundi innflytast avgjaldsfrítt. Í 2009 afturkallar/broytir TAKS hesa avgerð og setir fram krav um innflutnings-mvg, tí treytirnar fyri at innflyta bátin avgjaldsfrítt jb. § 27, stk. 4 í mvg-lógini ikki eru loknar.

TAKS – avgerð dagfest 8. januar 2010

Í ætlanarskrivi boðar TAKS frá, at TAKS ætlar at seta fram krav uppá kr. 332.842 fyri innflutnings-mvg av stuttleikabáti.

Avgerðin er grundað á, at TAKS tann 1. oktober 2009 hevur sent skriv til kæraran, sum í oktober 2005 innflutti ein bát yvir 5 GT við einum fakturavirði kr. 1.331.366.

Báturin varð innfluttur sum ferðavinnubátur, og tí varð onki innflutnings-mvg goldið. Hjalagt avgreiðslupappírinum í tollavgreiðsluni er skriv frá Fiskimálaráðnum dagfest 3. juni 2005, har loyvi er givið til innflutning av ferðavinnubáti. Eisini er málibræv frá Skipaeftirlitinum, har báturin hevur siglingarloysi til 12 ferðafólk. TAKS viðger tí innflutningin sambært § 27, stk. 4 í mvg-lógini. Eftir § 27, stk. 4 í mvg-lógini, kunnu *flogfør og skip upp á 5 GT og meira, undantikið sportsflogfør og lystfær, innflytast avgjaldsfrítt.*

Høvuðsvirksemið hjá felagnum er at reka handil.

Í skrivinum frá TAKS eru nakrir spurningar, og móttækur TAKS 19. október 2009 og 16. nóvember 2009 svar frá kæraranum. Í svarinum verður sagt, at báturinn er seldur fyrir kr. 1.600.000 uttan mvg til felagið A

Kærarin hefur í 2006 skift eigarar, og nú er B stjórnari í felagnum, og fyrrverandi stjórnari C er nú nevndarformaður í felagnum. Felagið A keypir bátinn tann 31. maí 2006, C er tá stjórnari í hesum felag. Teir nýggju eigararnir í felagnum hövdu ikki ætlanir um at halda fram við ferðafólkvinnu, og tí varð báturinn seldur 7 mánaðar seinni.

Sagt verður í skrivinum frá kæraranum, at tann nýggi eigarin ikki kennir til nakra rakstrarætlan, ella um marknaðurinn onkursvegna er kannaður áðrenn keypið. Ongin skjøl eru hesum viðvíkjandi. Óvist er, hvør ráðgeving hefur verið brúkt til at reka ferðavinnu. Sagt er, at báturinn ikki er útleigaður, og felagið sjálvst stóð fyrir at sigla bátinn við ferðafólki. Eisini verður sagt, at ikki krevjast nakrir serligir førleikar at sigla slíkan bát, og tann, sum hefur siglt, er solumaður. Tann marknaðarføringur sum hefur verið, er uppsøkjandi marknaðarføringur umvegis telefon.

Fakturarnir, sum TAKS hefur fingið úr bókhaldinum hjá kæraranum, vísa eina ferðavinnusølu í tíðarskeiðinum 22/2-29/2 2006 íalt kr. 14.500. Útreiðslurnar eru ávikavist í 2005 og 2006 kr. 30.122 og kr. 43.571.

Bátamodellið líkist einum stuttleikabáti. Viðmerkingarnar til mvg-lógina hava onga nærri greining til hugtakið stuttleikabátur. TAKS metir tó, at farið eftir slagi, konstruktión og innrætting ber brá av stuttleikafari.

Eyðkennið fyri vinnuligt virksemi er, at talan er um støðugan rakstur av ávísari stødd. Eisini skal virksemið vera lagt soleiðis til rættis, at tað hefur vinningur fyri eyga.

TAKS er av tí áskoðan, at ferðavinnuvirksemið hjá kæraranum ikki er vinnuligt virksemi. Hetta verður serliga grundað á:

Bert 7 mánaðir eftir keypið skiftir felagið eigara, og báturinn verður seldur. Við hesum gevst virksemið, áðrenn besta tíðarskeið fyri ferðavinnuvirksemi veruliga er byrjað. Tá báturinn bert hefur verið í vinnu í stutta tíð, hefur ætlanin nokk ongantíð verið at reka ferðavinnu við bátinum.

Eisini er TAKS av tí áskoðan, at:

- Inntøkan fyri árið 2006 bert er kr. 14.500, og svarar ikki til íløguna uppá kr. 1.331.366.
- Onki ítøkiligt er gjørt fyri at lýsa við bátinum sum ferðavinnubát. Sambært rakstrarútreiðslunum er einki áttak gjørt við lýsingum.
- Ongin rakstrarætlan hefur verið.
- Marknaðurin er ikki kannaður, áðrenn keypt av báti.
- Høvuðsvirksemið hjá felagnum er at reka handil. Ongin beinleiðis førleiki er tí at sigla við ferðafólki.

TAKS heldur fast við avgerðina í broytingarskrivinum.

SPEKT, bræv dagfest 3. mars 2010

Í hesum brævi til TAKS biður SPEKT um uppafurtøku av omanfyri lýstu avgerð.

Áheitanin er grundað á, at atlit ikki eru tikin til ávís viðurskifti, sum tey meta hava stóran týðning fyri niðurstøðuna í málinum.

Í avgerð frá 17. desember 2003 hefur Skatta- og avgjaldskærunevndin boðað frá, at mvg í sambandi við keyp av báti ikki kann krevjast goldið afturvirkandi, uttan so at talan er um svik ella misbrúk. Avgerðin er seinni staðfest av Føroya Rætti hin 10. mai 2005. Skatta- og avgjaldskærunevndin hefur síðani endurtikið hetta sjónarmið í m.a. avgerð hin 14. september 2005. Lagt kann eisini verða afturat, at hendan meginregla somuleiðis er galdandi í Danmark og í øllum ES-londum annars. Víst kann vera til avgerðir í ma. TfS 1997,639 og C-110/94.

Hvørki í ætlanarskrivi dagfest 3. desember 2009 ella í broytingarskrivi dagfest 8. januar 2010 hefur TAKS gjørt kæraran varugan við hesa meginreglu, ella tikið støðu til, hvørt fyrirteytirnar eru til staðar fyri at gera frávik frá hesari meginreglu, t.v.s. um svik ella misbrúk er farið fram.

Tá ið báturin varð innfluttur í 2005, hevði TAKS móguleika at taka støðu til, um innflutnings-mvg skuldi rindast. Felagið fekk í hesum sambandi munnliga at vita frá TAKS, at báturin kundi innflytast mvg-frítt, um felagið fekk neyðug loyvi til at sigla við ferðafólki.

Av tí at endamálið var at útleiga bátin til ávís vinnulig endamál, herundir sigling við ferðafólki, var íløga gjørd fyri uml. 200.000 kr. til íseting av útgerð, sum kravd verður til tílka sigling. Tá ið báturin síðani varð góðkendur til sigling við ferðafólkum, loyvdi TAKS, at báturin kundi innflytast mvg-frítt.

TAKS hefur sostatt havt móguleika at taka støðu til málið longu í 2005, og hefur í hesum sambandi, eftir at felagið hevði gjørt eftir boðum frá TAKS, góðtikið bátin sum vinnuligan. SPEKT metir tí ikki, at TAKS nú kann avgera, at báturin ikki skal roknast sum vinnuligur afturvirkandi til 2005.

TAKS – avgerð dagfest 7. apríl 2010

TAKS førir m.a. fram, at viðvíkjandi avgerðunum, sum SPEKT vísir til, er ein avgerð um ein útróðrarbát, ið ikki verður mettur at verða vinnuliga rikin og um, at innflutnings-mvg, sum ikki skal rindast av bátinum, tí út frá skráseting, innrætting og brúki er at meta sum fiskifar og ikki sum lystfar. (undirstriking hjá TAKS)

Viðvíkjandi tí, at TAKS í 2005 hevði móguleika at taka støðu til, um innflutnings-mvg skuldi rindast, viðmerkir TAKS, at tað er júst tað, ið TAKS hefur gjørt eftir niðanfyrri standandi mannagongd:

Rundskriv nr. 4 frá 30. november 2004

Stuttleikafør og aðrir bátar, sum eru undir 5 GT, skulu gjalda 25% í innflutnings-mvg.

Skip og bátar, sum ikki eru stuttleikafør, kunnu innflytast uttan at skula gjalda innflutnings-mvg.

Fyri at skilja ímillum, um ein bátur er stuttleikafar, fiskibátur ella annað, verður skrásetingarskjalið frá Skipaskránni (Føroya Skipaskráseting) brúkt at styðja seg til. Í skjalinum er ásett, um báturin er stuttleikafar ella t.d. fiskibátur. Er hann skrásettur sum stuttleikafar, skal hann gjalda innflutnings-mvg. Er hann skrásettur sum t.d. fiskifar, skal hann ikki gjalda innflutnings-mvg, um hann verður vinnuliga rikin.

Fiskimálaráðið hefur tann 3. juni 2005 játtað umsóknini um innflutningsloyvi til ein ferðavinnubát. Føroya Skipaskráseting hefur í tjóðskaparbrævi tann 26. oktober 2005 ásett, at báturin er skrásettur sum handilsskip og góðkendur til sigling við ferðafólki umborð, mest loyvda tal av ferðafólki er 12.

At TAKS hevur tikið nevndu avgerð, sum síðani vísti seg at verða undir skeivum fortreytum, var ógjørligt hjá TAKS at meta um í 2005. Tey formligu viðurskiftini vóru í lagi, eftir var bara at fara undir ferðavinnuvirksemi. Síðani vísti tað seg, at báturin bert hevur verið 5 túrar við ferðafólki, og síðani verður báturin seldur. Tískil fór veruligt ferðavinnuvirksemi ongantíð í gongd.

Kæruavgerðin og dómurin, ið víst verður til, er ein avgerð um eitt fiskifar, sum út frá skráseting, innrætting og brúki er at meta sum fiskifar, sum kemur undir reglurnar í § 27, stk. 4 í mvg-lógini.

TAKS heldur fast við, at hesin báturin út frá innrætting og síðani seinri brúki er at meta sum eitt lystfar, sum er undantikið reglunum í § 27, stk. 4, og kann tí ikki verða innfluttur avgjaldsfrítt.

Annars verður víst til grundgevingarnar í broytingarskrivinum frá 8. januar 2010.

Kæran

TAKS hevur í skrivum tann 8. januar og tann 7. apríl 2010 gjørt av, at kærarin skal rinda kr. 332.842 í mvg í sambandi við innflutning av báti í 2005.

Báturin er upprunaliga, við loyvi frá TAKS, innfluttur mvg-frítt í 2005. TAKS hevur eftirfylgjandi í 2009/2010 avgjørt, at báturin ikki hevur verið vinnuliga rikin, og hevur tí sett krav um, at mvg skal rindast av upprunaliga innflutningsvirðinum.

Avgerðin verður kærð við tí grundgeving, at vinnuligt virksemi í mvg-høpi ikki kann strikast afturvirkandi, tá ið talan ikki hevur verið um svik ella misbrúk.

Lýsing av málinum

Kærarin hevur í oktober 2005 innflutt ein bát. Felagið fekk í hesum sambandi at vita frá TAKS, at báturin ikki kundi innflytast uttan mvg, av tí at báturin ikki hevði loyvi at sigla við ferðafólki.

Til tess at fáa loyvi at sigla við ferðafólki mátti ávís lógarkravd eykaútgjöld setast í bátin. Kærarin hevði frammanundan útleigað bát í fleiri ár. M.a. hevði felagið fasta avtalu um útleigan av báti til Y, og av tí at ætlanin eisini var at útleiga hendan bátin, varð íløga gjørd í kravda eykaútgjöld fyri uml. 200.000 kr. Eftir at báturin síðani varð góðkendur av Skipaskrásetingini til ferðafólkasigling, loyvdi TAKS, at báturin kundi innflytast uttan mvg. Víst verður til tollrokning dagfest 26. oktober 2005.

Í 2006 fekk kærarin nýggjan eigara. C, sum inntil tá hevði átt felagið einsamallur, avhendi partabrøvini til B.

Nýggi eigarin ynskti tó ikki at halda á fram við útleigan av bátinum, og varð virksemið við bátinum tí yvirtikið av felagnum A, sum C eisini eigur.

Siðvenja á økinum

TAKS hevur kravt, at mvg verður goldið av øllum innflutningsvirðinum. Kravið er grundað á, at TAKS ikki metir bátin hava verið vinnuliga rikan.

Víst verður aftur til avgerð frá Skatta- og avgjaldskærunevni, sum er staðfest av Føroya Rætti, og til siðvenju í Danmark og EU-londunum annars.

Tað kann sostatt staðfestast, at vinnuligt virksemi í mvg-høpi ikki kann strikast afturvirkandi uttan so, at talan er um svik ella misbrúk.

Tað verður í hesum sambandi víst á, at kærarin á ongan hátt hevur dult nakrar upplýsingar fyri TAKS. Felagið hevur harafturímóti gjørt eftir øllum boðum frá TAKS, og hevur tískil innflutt bátin mv-g-frítt í góðari trúgv. Tað verður eisini lagt afturat, at TAKS í teirra broytingarskrivum ongastaðni nevna beinleiðis, at svik ella misbrúk er framt av kæraranum.

Avgerðin hjá TAKS

Í broytingarskrivi, dagfest 7. apríl 2010, vísir TAKS á, at avgerðin at loyva mv-g-fríum innflutningi av bátinum í 2005 varð tikin undir skeivum fyrirteytum, og at tað var ógjørligt hjá TAKS at kunna meta um hetta í 2005.

Tá ið báturin varð innfluttur í 2005, setti TAKS bert sum treyt fyri mv-g-fríum innflutningi, at báturin hevði loyvi frá Skipaskrásetingini at sigla við ferðafólki. TAKS ásetti sostatt sjálvstær treytir, sum avgerðin at loyva mv-g-fríum innflutningi varð grundað á. Tískil kann TAKS ikki nú, fimm ár seinni, gera galdandi móttvegis felagnum, at fyrirteytirnar í 2005 vóru skeivar.

TAKS vísir eisini á, at tað í 2005 skal hava verið ógjørligt at meta um, hvørt fyrirteytirnar vóru til staðar ella ikki.

Í hesum sambandi verður víst til avgerð hjá Skatta- og avgjaltskærunevndini frá 23. oktober 2008, har nevndin staðfestir avgerð hjá TAKS um ikki at afturgjalda innflutnings-mvg av báti. Í frágreiðingini til nevndina vísir TAKS m.a. á niðanfyrstandandi viðurskifti, sum innganga í metingina, um virksemd er vinnuligt ella ikki.

1. er kanning gjørd av lønseminum/rentabilitetinum.
2. er lögð ein fíggarætlan.
3. eru útlit fyri, at virksemd fer at geva avlop, bæði á tí primera rakstrinum, og avlop í mun til íløgna.
4. er rakstururin vanligur fyri virksemd av hesum slag.
5. er eigarin forðaður at brúka ognirnar til privata nýtslu.
6. hevur eigarin serligar fakligar førleikar at reka virki.
7. finst eitt natúrligt samband millum virki og møgulig onnur stórv, ið eigarin hevur.

Omanfyri nevndu viðurskifti kundu øll verið kannað nærri av TAKS í 2005, áðrenn kærarin fekk loyvi at innflyta bátin mv-g-frítt. Tað var sostatt als ikki ógjørligt hjá TAKS at meta um, hvørt treytirnar fyri vinnuligum rakstri vóru til staðar ella ikki í 2005. At TAKS av sínum eintingum valdi at síggja burtur frá hesum viðurskiftum og ístaðin bert styðjaði seg til formligu skrásetingina av bátinum, kann felagið ikki lastast fyri.

Sum áður nevnt átti felagið frammanundan ein annan bát, og varð hesin bátur eisini nýttur til útleigan, m.a. serliga til Y. Í tíðarskeiðnum eftir at nýggi báturin varð innfluttur á heysti 2005, og inntil hann var avhendaður í 2006, varð hann útleigaður fimm ferðir. Allir leigutúrar vóru á vári/sumri 2006. Mótsatt tí sum TAKS førir fram í broytingarskrivi tann 7. apríl 2010 hevði felagið sostatt rikið tílíkt virksemd í longri tíð, umframt at virksemd við nýggja bátinum eisini var farið í gongd, áðrenn hann var avhendaður í 2006.

Samandráttur

Kærarin hevur fram til 2006, tá ið felagið fekk nýggjan eigara, havt virksemd við útleigan av báti. Í sambandi við innflutning av nýggjum báti í 2005 loyvdi TAKS, at báturin kundi innflytast uttan mv-g. TAKS setti bert sum treyt, at báturin hevði formelt loyvi at sigla við ferðafólki. Felagið gjørdi í hesum sambandi íløgu upp á uml. 200.000 kr. í lógarkravda eykaútgerð.

TAKS hevur sostatt í 2005 gjørt av, at felagið leyk treytirnar í mvg-lógini fyri vinnuligum virkseimi. Vísandi til galdandi siðvenju á økinum, sum áður staðfest av Skatta- og avgjaldskærunevndini og av Føroya Rætti, kann TAKS ikki broyta hesa avgerð afturvirkandi.

Ummæli frá TAKS

TAKS viðmerkir m.a., at SPEKT sigur í kæruni m.a., at kærarin hevði frammanundan bát í fleiri ár. M.a. hevði felagið fasta avtalu um útleigan av báti til Y.

Um hugt verður eftir roknskapunum fyri árinum 2001-2004, so hevur felagið regulerað undir postinum "ikki frádráttarloyvdir kostnaðir v.m." bátaútreiðslurnar. Somuleiðis hevur felagið ongantíð avskrivað skattliga uppá bátin, og í 2004 verður báturin seldur og í notuni Frá- og tilgongd í árinum verður upplýst, at kr. 150.000 "vinningur, sum ikki er skattskyldugur". Felagið hevur tí eisini øll hesi árinum mett virkseimið ikki at vera vinnuliga rikið.

Um Skatta- og avgjaldskærunevndin kemur til ta niðurstøðu, at felagið ikki skal rinda innflutnings-mvg av bátinum, so vil TAKS í øðrum lagi gera galdandi, at sølan av bátinum átti at verið við mvg, tí sbr. § 12, stk. 5 eigur felagið innan 8 dagar eftir avhendingina av ferðavinnuvirkseminum, at boða TAKS frá navni og bústaði hjá nýggja handhvaranum og söluprísini á bátinum, ið er avhendaður.

Nýggi handhvararin rekur ikki mvg-skyldugt virkseimi, men er bert skrásett við sjálvbodnari skráseting í sambandi við útleigan av fastogn. Tí skal sølan vera við mvg.

Sama ger seg galdandi, um sølan er eftir § 12, stk. 1, litra f, tí keyparin rekur ikki-mvg-skyldugt virkseimi, og tí fer báturin yvir til privata nýtslu sum eitt lystfar.

Avgerð frá Skatta- og avgjaldskærunevndini

Spurningurin er, um TAKS nú kann afturkalla avgerðina um, at bátur kærarans kann innflytast avgjaldsfrítt, og seta eina nýggja avgerð í staðin.

Í sambandi við innflytingina av farinum hevur TAKS tikið avgerð um, at báturin kann flytast inn avgjaldsfrítt. Í avgerðini hevur TAKS lagt dent á, at kærarin hevur loyvi frá Fiskimálaráðnum til innflutning av ferðavinnubáti, og at báturin sambært málibrævi frá Skipaeftirlitinum hevur siglingarlovyi til 12 ferðafólk. Sambært upplýsingunum í málinum er hetta einasta viðurskiftið, sum TAKS hevur kannað í hesum sambandi. TAKS hevur sostatt tikið avgerð einans grundað á formlig viðurskifti.

Tann seinna avgerðin hjá TAKS er grundað á tey faktisku viðurskiftini í málinum. TAKS leggur at byrja við dent á, at farið eftir slagi, konstruktión og innrætting ber brá av stuttleikafari. Síðani metir TAKS um, um talan er um vinnuligt virkseimi, og kemur til ta niðurstøðu, at talan ikki er um vinnuligt virkseimi, og at treytirnar fyri avgjaldsfríari innflytan tí ikki eru loknar. TAKS leggur dent á,

at bert 7 mánaðir eftir keypið skiftir felagið eigara, og báturin verður seldur. Við hesum gevst virkseimið, áðrenn besta tíðarskeið fyri ferðavinnuvirkseimi veruliga er byrjað. Tá báturin bert hevur verið í vinnu í stutta tíð, hevur meiningin nokk ongantíð verið at reka ferðavinnu við bátinum.

Eisini er TAKS av tí áskoðan, at:

- *Inntøkan fyri árið 2006 bert er kr. 14.500, og svarar ikki til íløguna uppá kr. 1.331.366.*
- *Onki ítøkiligt er gjørt fyri at lýsa við bátinum sum ferðavinnubát. Sambært rakstrarútreiðslunum er ikki átak gjørt við lýsingum.*
- *Ongin rakstrarætlan hevur verið.*

- *Marknaðurin er ikki kannaður áðrenn keyp av báti.*
- *Høvudsvirksemið hjá felagnum er at reka handil. Ongin beinleiðis førleiki er tí at sigla við ferðafólki.*

Generelt kann viðmerkjast, at TAKS hevur tikið avgerð um avgjaldsskylduna í sambandi við innflytingina av bátinum, og at TAKS hevur skyldu til at upplýsa málið í hesum sambandi og taka avgerð á fult upplýstum grundarlagi.

TAKS hevur sum útgangsstøði í einum sovorðnum føri sum hesum ikki móguleika at afturkalla/broyta eina avgerð til skaða fyri borgaran afturvirkandi grundað á umstøður, sum vóru galdandi, tá avgerðin varð tikin, uttan so at borgarin við vilja ella við stórum ósketni hevur givið TAKS skeivar ella villeiðandi upplýsingar ella hevur hildið upplýsingar frá TAKS.

Viðmerkjast kann eisini, at tá TAKS tekur eina avgerð, hevur borgarin eina væntan um, at hendan avgerðin er galdandi og verður óbroytt. Atlitið til hesa væntan vigar tungt í metingini av, um TAKS seinni kann broyta sína avgerð.

TAKS má metast at hava fingið tær upplýsingar frá kæraranum í sambandi við fyrru avgerðina, sum TAKS hevur biðið um.

Hugtakið lystfar er ikki lýst í lógini, og tað framgongur ikki greitt av rundskrivinum viðvíkjandi hesum, hvørjar treytir eru fyri avgjaldsfríari innflytan av bátum. Kærarin hevur tí ikki havt móguleika at vita, hvussu TAKS tulkar hesa grein, og hvørjar nærri treytir eru fyri at innflyta bátin avgjaldsfrítt.

Kærarin kann tí ikki lastast fyri, at TAKS ikki hevur havt neyðugu upplýsingar í sambandi við avgerðina um avgjaldsfrítøku, tá báturin varð innfluttur.

Viðvíkjandi avgerðini hjá TAKS kann viðmerkjast, at tann støða, at báturin bert 7 mánaðar eftir keypið verður seldur, gevur ikki TAKS grundarlag at broyta avgerðina, tí sølan kann vera grundað á eitt ynski frá nýggja eigarinum av felagnum, og vísir tí ikki, at ætlanin við bátinum ikki hevur verið at reka ferðavinnu við bátinum.

Uttan at taka støðu til, um tað hevur avgerandi týdning í hesum máli, um virksemið við bátinum er vinnuligt í mvg-rættarligum høpi, kann viðmerkjast, at TAKS átti undir øllum umstøðum at gjørt hesa meting í sambandi við innflutningin av bátinum.

Grundað á omanfyri standandi hevur Skatta- og avgjaldskærunevndin tikið avgerð um, at TAKS, sum málið er upplýst, ikki hevur grundarlag fyri at broyta avgerðina um, at kærarin kann innflyta bátin avgjaldsfrítt.

Viðmerkjast kann, at støða ikki er tikin til, um treytirnar fyri at innflyta bátin avgjaldsfrítt sambært § 27, stk. 4 í mvg-lógini vóru loknar.

Í ummælinum ger TAKS galdandi, at sølan av bátinum átti at veriðvið mvg, tí sbr. § 12, stk. 5 eigur felagið innan 8 dagar eftir avhendingina av ferðavinnuvirkseminum at boða TAKS frá navni og bústaði hjá nýggja handhvaranum og söluprísini á bátinum, ið er avhendaður. TAKS hevur tó ikki tikið avgerð um hetta, og hesin partur av málinum verður tí heimvistur til TAKS til viðgerð av, um mvg skal rindast av felagnum í sambandi við sølu av bátinum sambært mvg-lógini.