

Mál nr.: 09-03-33-240	Lóg: Meirvirðisgjaldslógin § 7	Avgerð tikin: 18.11.2009
--------------------------	-----------------------------------	-----------------------------

Afturrindan av mvg av skrásetingargjaldi

Samandráttur:

Kært er um, at TAKS hevur sýtt at afturrinda mvg av skrásetingargjaldi av akfarørum, sum eru keypt frá bilasøluni P/F D.B. Bilar. Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt, at kærarin kann seta fram afturgjaldskrav beinleiðis ímóti TAKS viðvíkjandi akfari, sum er keypt frá P/F D.B. Bilar, tí tað ikki er møguligt at seta kravið fram ímóti P/F D.B. Bilar ella Sp/f Berg Motors, sum hevur yvirtikið ognirnar í P/F D.B. Bilar.

Avgerð

TAKS vísir á, at tað er ikki TAKS, ið hevur uppkravt mvg'ið av skrásetingargjaldinum fyri umtalaða bil. Tað er harafturímóti bilasølan, ið hevur uppkravt mvg'ið í sambandi við sølu og skráseting av omanfyri nevnda bili.

Tey meirvirðisgjaldsskrásettu virkini (bilasølnar) skulu avrokna tað uppkravda mvg'ið við TAKS. Víst verður í hesum sambandi sum heild til løgtingslóg nr. 136 frá 8. september 1992 um meirvirðisgjald við seinni broytingum.

Um tey meirvirðisgjaldsskrásettu virkini hinvegin hava inngoldið ov nógv meirvirðisgjald, verður hetta afturgoldið teimum meirvirðisgjaldsskrásettu virkjunum eftir reglunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini.

TAKS er av teirri áskoðan, at afturgjalding av mvg bert kann koma upp á tal eftir reglunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini, tað er afturgjald frá TAKS til meirvirðisgjaldsskrásett virki.

TAKS metir ikki, at ein ikki skrásettur persónur kann krevja TAKS eftir møguliga ov nógv goldnum mvg, sum persónurin hevur goldið til meirvirðisgjaldsskrásett virki.

TAKS hevur ikki tær ítøkiligu upplýsingarnar um tað goldna mvg'ið av skrásetingargjaldinum, tá tað snýr seg um sølu millum bilasølu og teirra viðskiftafólk. Tey meirvirðisgjaldsskrásettu virkini avrokna tað samlað keyps- og solumeirvirðisgjaldið til TAKS.

Í teimum førum, har meirvirðisgjaldsskrásettar fyrítøkur (bilasølu) hava kravt ov nógv mvg frá teirra viðskiftafólkum, er hetta tí altíð ein spurningur millum bilasøluna og teirra viðskiftafólk. Í øðrum lagi er ein broyting av sølu-mvg'num hjá skrásettari fyrítøku (bilasølu) ein spurningur millum TAKS og ta skrásettu fyrítøkuna eftir reglunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini.

TAKS er av teirri áskoðan, at TAKS ikki skal útgjalda eitt møguliga ov nógv goldið mvg uttan um meirvirðisgjaldsskrásettu fyrítøkuna, ið hevur uppkravt mvg'ið.

TAKS fer vísandi til omanfyri standandi ikki at endurrinda mvg'ið av skrásetingargjaldinum fyri omanfyri nevnda bil, vísandi til, at TAKS hevur ikki uppkravt mvg'ið fyri bilin. Tað er

meirvirðisgjaldsskrásettt virki, ið hefur uppkravt umtalaða mvg'ið, og tí má kærarin fáa hesi viðurskifti í rættlag við meirvirðisgjaldsskrásetta virkið (bilasøluna).

Kæruumboðið vísir m.a. á, at bilasølan P/F D.B. Bilar er avtíkin fyri umleið 5 árum síðani og er ikki til longur. Tí hefur kærarin bert TAKS at halda seg til. Ført verður eisini fram, at TAKS ikki hefur mótmælt, at mvg veruliga er goldið av skrásetingargjaldinum, og tí eigur TAKS at afturgjalda kæraranum mvg'ið av skrásetingargjaldinum.

Avrit av rokning frá P/F D.B. Bilar, skrásetingargjaldinum og upprunaliga brævinum frá kæruumboðnum til TAKS er viðlagt kæruni.

Avgerðin hjá Skatta- og avgjaldskærunevndini.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hefur framvegis ta fatan, at heimild var ikki at krevja mvg av skrásetingargjaldi av akfórum, sum eru skrásett í tíðarskeiðinum frá 1. mai 1999 til 28. apríl 2005, men ásannar, at meirvirðisgjaldslógin ásetir ikki, at ein keypari av einum akfari kann aftursøkja ov nógv goldið mvg beinleiðis frá avgjaldsmyndugleikanum.

Rætti skuldari í fórum, har keypari av akfari hefur goldið ov nógv mvg av skrásetingargjaldi, er sambært vanligar obligatiónsrættarligar meginreglur ivaleyst avvarðandi bilhandlari, sum hinvegin hefur slíkt krav ímóti avgjaldsmyndugleikanum uppgjørt eftir ásetingunum í § 24 í meirvirðisgjaldslógini.

Eins og tað er staðfest í dómi, sum er endurgivin í TFS 2008.388, kunnu frávik frá nevndu meginreglu tó gerast, so keyparin av akfarinum kann aftursøkja ov nógv goldið mvg beinleiðis frá avgjaldsmyndugleikanum, um tað ikki er møguligt ella er sera trupult at seta kravið fram ímóti bilhandlaranum, eitt nú tí hann er ógjaldførur, er tíkin undir trotabúarviðgerð ella líknandi.

Akfarið er keypt frá bilasøluni P/F D.B. Bilar tann 8. desember 2004. P/F D.B. Bilar er ikki til longur.

Tann 18. august 2008 var endaligur likvidatiónsfundur hildin í P/F D.B. Bilar í likvidatión, har likvidatiónsroknskapurin fyri tíðarskeiðið 1. januar 2007 til 31. august 2008 varð staðfestur, og tað varð samtykt at enda likvidatiónina. P/F D.B. Bilar er sostatt likviderað, og móðurfelagið Sp/f Berg Motors hefur sambært likvidatiónsroknskapinum yvirtikið yvirkotið í felagnum.

Tann 25. oktober 2006 tók Skatta- og avgjaldskærunevndin avgerð um, at lógarheimild var ikki at krevja mvg av skrásetingargjaldi.

Tá nevndin tók hesa avgerð, var gjørligt hjá kæraranum at seta krav fram móti P/F D.B. Bilar og seinni móti P/F D.B. Bilar í likvidatión.

Spurnartekin kann tí setast við, um tað hefur týdning fyri, um kærarin nú kann seta krav fram móti TAKS, at hann ikki setti krav fram móti P/F D.B. Bilar ella P/F D.B. Bilar í likvidatión, tá hann hevði møguleika fyri hesum.

Útgangsstøðið má vera, at tað er støðan, tá kravið verður sett fram, sum er avgerandi fyri, um kravið kann setast móti bilasøluni ella TAKS, og ikki um tað í prinsippinum var gjørligt at seta krav fram móti bilasøluni áðrenn. Tað kann tó ikki avvísast, at kravið kann fella burtur grundað á passivitet, ella at kærarin var illvarin um krav sítt.

Í hesum føri kann kærarin tó ikki metast at hava verið greiður yvir, at krav hansara skuldi rættast ímóti bilasøluni, fyrr enn hann fær avgerðina frá TAKS tann 4. september 2009, har TAKS vísir kravinum frá sær og eisini vísir á, at kravið eigur at setast móti tí, sum hevur selt bilin, og tá er bilasølan likviderað.

Tann støða, at kærarin ikki áður hevur sett krav fram móti P/F D.B. Bilar ella P/F D.B. Bilar í likvidatiónum, kann tí í hesum føri ikki hava við sær, at kærarin av hesi grund hevur mist rættin at seta krav sítt fram móti TAKS.

Spurningurin er nú, um Sp/f Berg Motors hevur yvirtikið krøv um afturgjald av mvg av skrásetingargjaldi frá P/F D.B. Bilar, og kravið hjá kæraranum tí skal setast fram móti Sp/f Berg Motors.

Eingin áseting er í likvidatiónum, skjølum ella øðrum, sum bendir á, at móðurfelagið Sp/f Berg Motors, sum í samband við likvidatiónum hevur yvirtikið yvirskotið í felagnum, hevur yvirtikið krøv um afturgjald av mvg viðvíkjandi teimum bilum, sum eru keyptir frá P/F D.B. Bilar, og hesi krøv kunnu tísil ikki rættast móti Sp/f Berg Motors.

Skatta- og avgjaldskærunevndin hevur avgjørt, at kærarin kann seta fram afturgjaldskrav beinleiðis ímóti TAKS viðvíkjandi akfari, sum er keypt frá P/F D.B. Bilar, tí tað ikki er møguligt at seta kravið fram ímóti P/F D.B. Bilar ella Sp/f Berg Motors.

Nevndin kann upplýsa, at krøv um afturgjald av ov nógv goldnum mvg av skrásetingargjaldi fyrnast eftir lov nr. 274 af 22. december 1908, lov om forældelse af visse fordringer (fyrningarlógin frá 1908). Fyrningarfrestin er 5 ár.

Er freistin farin, kann skuldarin avvísa kravið vegna fyrning. Skuldarin kann tó eisini velja ikki at gera fyrningina galdandi og ímøtikoma kravinum.

Tað er sostatt TAKS, sum í fyrstu atløgu tekur avgerð, um kravið er fyrnað, og um TAKS, um so er at kravið er fyrnað, ger fyrningina galdandi.